

Baubeschreibung / Vorbemerkungen mit allgemeinen und technischen Angaben

Verbundvergabe von Gleisbauarbeiten und Sicherungsleistungen
einschließlich Qualitätsstopfgang

Paket-Nr. 26_Suessen

Hauptbauarbeiten:

Bf Süßen, SE2 Gleis 2 Sa. 22.08.2026 - Mo. 24.08.2026
Bf Süßen, Weiche 21, Weiche 22 Fr. 28.08.2026 - Mo. 31.08.2026

Qualitätsstopfgang:

Bf Süßen, Weiche 21, Weiche 22 Di. 20.10.2026 – Mi. 21.10.2026

Projekt G.016269642

Strecke 4700; Stuttgart – Neu-Ulm, Bf Süßen, Schienenerneuerung Gleis 2

Projekt G.016268950

Strecke 4700; Stuttgart – Neu-Ulm, Bf Süßen, Erneuerung Weiche 21 (alt W.43)

Projekt G.016268951

Strecke 4700; Stuttgart – Neu-Ulm, Bf Süßen, Erneuerung Weiche 22 (alt W.44)

DB InfraGO AG
Projekte Netze Stuttgart/Ulm
Projektmanagement Oberbau
Presselstr.17
70191 Stuttgart

Inhaltsverzeichnis

A.	Projektübersicht	5
0.1	Angaben zur Baustelle	7
0.1.1	Lage der Baustelle.....	7
0.1.2	Besondere Belastungen.....	8
0.1.3	Vorhandene Anlagen	8
0.1.3.1	Hindernisse und bauliche Anlagen der DB AG	8
0.1.3.2	Kabel und Leitungen Dritter	8
0.1.3.3	Angaben zur Strecke / zu den Strecken.....	9
0.1.3.4	Oberbau	10
0.1.3.5	Dienstüberwege / Bahnübergänge	10
0.1.4	Verkehrsverhältnisse auf der Baustelle	10
0.1.5	Freizuhaltende Flächen	10
0.1.6	bleibt frei.....	10
0.1.7	bleibt frei.....	10
0.1.8	Lage und Ausmaß dem AN überlassener Flächen.....	11
0.1.9	Baugrund.....	13
0.1.10	Bleibt frei	13
0.1.11	Bleibt frei	13
0.1.12	Besondere Vorgaben für die Entsorgung	13
0.1.13	Schutzgebiete oder Schutzzeiten.....	13
0.1.14	Schutzmaßnahmen.....	14
0.1.15	bleibt frei.....	17
0.1.16	bleibt frei.....	17
0.1.17	Hindernisse.....	17
0.1.18	Kampfmittel.....	17
0.1.18.1	Kampfmittelfreimessung	17
0.1.18.2	Gestellung Fachaufsicht für Kampfmittelräumung.....	17
0.1.19	Baustellenverordnung	17
0.1.20	Auflagen Dritter.....	18
0.1.21	bleibt frei.....	18
0.1.22	Vorarbeiten des AG	18
0.1.23	Arbeiten anderer Unternehmer	18
0.2	Angaben zur Ausführung.....	19
0.2.1	Bauablauf	19
0.2.2	Erschwernisse	21
0.2.3	Vorgaben aus dem SiGe-Plan	21
0.2.4	Sicherungsmaßnahmen (gem. DIN 18325 0.2.7).....	21

0.2.4.1	Sicherung der Baustelle gegen Gefahren aus dem Bahnbetrieb und bauaffine Dienstleistungen – Durchführung durch AG.....	21
0.2.4.2	Sicherung der Baustelle gegen Gefahren aus dem Bahnbetrieb und bauaffine Dienstleistungen – Durchführung durch AN.....	21
0.2.5	Kontaminierte Bereiche.....	24
0.2.6	Besondere Anforderungen an Baustelleneinrichtungen	24
0.2.7	Besondere Anforderungen an Gerüste	24
0.2.8	Mitbenutzung fremder Einrichtungen	24
0.2.9	Vorhaltung für andere Unternehmer.....	24
0.2.10	bleibt frei.....	24
0.2.11	bleibt frei.....	24
0.2.12	bleibt frei.....	24
0.2.13	Eignungs- und Gütenachweise	24
0.2.13.1	Eignungs- und Gütenachweise für zugelieferte mineralische Ersatzbaustoffe (MEB) und Bodenmaterial	24
0.2.14	Umgang mit aufarbeitungsfähigen Stoffen	25
0.2.15	Abfallmanagement von Bau- und Abbruchabfällen	26
0.2.15.1	Entsorgung durch den Auftraggeber / Zuführungskonzept.....	26
0.2.15.1.1	Entsorgungs- und Zuführungskonzept.....	26
0.2.15.1.2	Handhabung von Bodenaushub und Bauabfällen.....	28
0.2.15.1.3	Deklarationsanalytik	29
0.2.15.2	Entsorgung durch den Auftragnehmer / Zuführung	30
0.2.15.2.1	Allgemeine Pflichten und Leistungen des Auftragnehmers	30
0.2.15.2.2	Definition Abfallerzeuger und Abfallbesitzer.....	30
0.2.15.2.3	Betrieb von Baustelleneinrichtungs- und Bereitstellungsflächen für Abfälle ..	31
0.2.15.2.4	Leistungen des AN zur Umsetzung der Gewerbeabfallverordnung	32
0.2.15.2.5	Systematik der zu vergebenden Entsorgungsleistungen für mineralische Bau- und Abbruchabfälle	33
0.2.15.2.6	Umgang mit Rückbau- und Abbruchabfällen.....	34
0.2.15.2.7	Umgang mit LST- und TK-Reststoffen sowie Schrott.....	34
0.2.15.2.8	Haufwerksbildung und Bereitstellung.....	34
0.2.15.2.9	Deklarationsanalytik.....	35
0.2.15.2.10	Elektronische Nachweisführung über die Entsorgung von Abfällen.....	36
0.2.15.2.10.1	Technische Voraussetzungen für das elektronische Abfall-Nachweis-Verfahren	36
0.2.15.2.10.2	Vorab- und Verbleibskontrolle für gefährliche Abfälle.....	37
0.2.15.2.10.3	Vorab- und Verbleibskontrolle für nicht gefährliche Abfälle	38
0.2.15.2.10.4	Einbaudokumentation gemäß Ersatzbaustoff-Verordnung	39
0.2.15.2.11	Abrechnung von Entsorgungsleistungen.....	39
0.2.15.2.12	Beförderungserlaubnis / Transportgenehmigungen	40
0.2.16	Materialbeistellung durch Auftraggeber.....	41

0.2.17	Materialliefer- und Abfuhrplan	42
0.2.18	Leistungen für andere Unternehmer	42
0.2.19	Zusammenwirken mit anderen Unternehmern	42
0.2.20	bleibt frei	43
0.2.21	bleibt frei	43
0.2.22	bleibt frei	43
0.2.23	Betriebliche Angaben (gem. DIN 18325 0.2.3 und 18325 0.2.5)	43
0.2.24	Oberleitung (gem. DIN 18325 0.2.6)	44
0.2.25	Ausführung Bettungsarbeiten (gem. DIN 18325 0.2.16)	44
0.2.26	Ausführung Rand- und Rangierwegarbeiten	45
0.2.27	Ausführung Planumsverbesserung	45
0.2.28	Ausführung Entwässerungseinrichtung	45
0.2.29	Arbeiten im Tunnel (gem. DIN 18325 0.1.6)	45
0.2.30	Arbeiten an Signalanlagen	45
0.2.31	Arbeiten Rückstromführung, Bahnerdung, Potenzialausgleich	45
0.2.32	Gleis-/Bauvermessung und Lichtraummessung	45
0.2.32.1	Absteckung	45
0.2.32.2	Abnahmevermessung	46
0.2.32.3	Lichtraummessung (und Engstellendokumentation)	46
0.2.33	Ergänzende Ausführungsbestimmungen	46
0.3	Einzelangaben bei Abweichungen von den ATV	47
0.4	Einzelangaben zu Nebenleistungen und besonderen Leistungen	47
0.4.1	Nebenleistungen	47
0.4.2	Besondere Leistungen	47
0.5	Technische Bearbeitung	48
0.5.1	Ausführungsunterlagen	48
0.5.2	Bestandsunterlagen und Dokumentation	48
0.5.3	Bauzeitenplan (Konkretisierung zu BVB 16.2)	48

Alle Regelungen dieser Baubeschreibung/Vorbemerkungen sind bei der Preisbildung zu berücksichtigen.

A. Projektübersicht

Bauabschnitt Nr.:	Los-Nr.	Bezeichnung / Leistungsschwerpunkte
1	10	Schienenerneuerung (SE2) Bf Süßen, Gleis 2: Schienenerneuerung (konventionell): L= 1.129,5 m (Gleislänge) Oberbauform: W60-Wsw B / W 60-B 90-1667 / W 60-B70-1667 -km 49.7+11,4 bis km 49.8+28,2; L= 116,8 m (Gleislänge) -km 49.8+69,8 bis km 49.9+14,3; L= 44,5 m (Gleislänge) -km 49.9+55,9 bis km 50.8+08,1; L= 852,2 m (Gleislänge) -km 50.9+27,0 bis km 51.0+43,0; L= 116,0 m (Gleislänge) Instandhaltungsarbeiten obligatorisch (IH-Arbeiten) Schächte spülen und beräumen: - km 50.5+98,4 bis km 50.7+38,0, bahnrechts; 6 St. TE-Schächte - km 50.8+79,0 bis km 51.0+11,3, bahnrechts; 2 St. TE-Schächte TE-Leitung spülen und beräumen: - km 50.5+98,4 bis km 50.7+38,0, bahnrechts; 139,6 m TE-Leitung - km 50.8+79,0 bis km 51.0+11,3, bahnrechts; 132,3 m TE-Leitung Mit anschließenden Stopfarbeiten
2	11	Weichenerneuerung (WE) mit vBE und PSS Bf Süßen, Erneuerung Weiche 21 (EW 60-500-1:12 I (B)): Gleiserneuerung (konventionell): L= 57,30 m vollständige Bettungserneuerung (konventionell.): L= 57,30 m Planumsverbesserung (konventionell): Einbau Tragschichtmaterial, KG 1, d= 40 cm, (konventionell) und Einbau bewehrter Geokunststoff, Anwendungsfall 3.5 (konventionell) - km 50.7+62,4 bis km 50.8+46,9; L= 84,5 m Rückbau TE-Leitung und 1 TE-Schacht -km 50.7+38,0 bis km 50.7+88,3; L= 50,3 m Neubau TE-Leitung und Anschluss an Bestand -km 50.7+38,0 bis km 50.8+11,4; L= 73,4 m Einbau 1 St. Einfassungsrahmen für Weichenantrieb Neulagenschleifen mit handgeführten Gerät durchführen Einbau Bremsprellbock Typ 4 Rand- und Rangierweg herstellen Schienenerneuerung (SE2) mit anschließenden Stopfarbeiten

Bauabschnitt Nr.:	Los-Nr.	Bezeichnung / Leistungsschwerpunkte
	12	Weichenerneuerung (WE) mit vBE und PSS Bf Süßen, Erneuerung Weiche 22 (EW 60-500-1:12 I (B)): Gleiserneuerung (konventionell): L= 43,20 m vollständige Bettungserneuerung (konventionell.): L= 43,20 m Planumsverbesserung (konventionell): Einbau Tragschichtmaterial, KG 1, d= 40 cm, (konventionell) und Einbau bewehrter Geokunststoff, Anwendungsfall 3.5 (konventionell) - km 50.8+08,1 bis km 50.8+86,6; L= 78,5 m Neubau TE-Leitung und Anschluss an Bestand -km 50.8+32,8 bis km 50.8+51,4; L= 10,2 m Einbau 1 St. Einfassungsrahmen für Weichenantrieb Neulagenschleifen mit handgeführten Gerät durchführen Rand- und Rangierweg herstellen Schienenerneuerung (SE2) mit anschließenden Stopfarbeiten

Angaben zur Baustelle und Ausführung

0.1 Angaben zur Baustelle

0.1.1 Lage der Baustelle

Bundesland: Baden-Württemberg

Stadt/Landkreis: Göppingen

Lage im Netz:

Strecke: 4700; Stuttgart Hbf – Neu-Ulm

Bahnhof: Bf Süßen, Gleis 2, Weiche 21, Weiche 22

von km 49.7+11 bis km 51.0+43

Lage des Bahnkörpers:

Geländegleich

An den Baubereich grenzen:

Wohngebiet / Mischgebiet / Gewerbegebiet / Bahnanlagen

Zugangsmöglichkeiten zu den Arbeitsstellen:

Zugang besteht über den Bahnsteig, sowie über die örtlich festgelegten Betriebswege, Rand-/Rangierwege, sofern nicht im Bauvertrag § 15. 1 anders geregelt

Beschaffenheit der Zufahrtsmöglichkeiten:

Zufahrtsmöglichkeiten zu den Baustellenbereichen bestehen nur gleisgebunden.

Aufgleisungsmöglichkeiten:

Der AG stellt keine Aufgleismöglichkeit zur Verfügung. Diese ist vom AN selbst zu erstellen, zu unterhalten, zu betreiben und anschließend vollständig rückzubauen. Die Aufwendungen hierfür sind einzurechnen und werden nicht gesondert vergütet.

Diese ist vom AN selbst zu erstellen, zu unterhalten, zu betreiben. Die Aufwendungen hierfür sind einzurechnen und werden nicht gesondert vergütet.

Für die Ausführung dem AN überlassene Arbeitsgleise:

Bezeichnung und Lage der Gleise siehe Anlage 3.15 „Baubetriebliche Angaben“.

Zusätzlich sind noch nachstehende Gleise bei der Stuttgart Hafen GmbH vorangefragt/vorreserviert. Dieser Gleisraum soll für die Umsetzung der Baustellenlogistik durch den Bau-AN angemietet und genutzt werden:

Gleis 301	Länge: 480 m	(Kai B zwischen Weiche 340 und Weiche 330)
Gleis 103	Länge: 231 m	
Gleis 101	Länge: 246 m	

Der o.a. Gleisraum ist durch den Bau AN bei der Hafen Stuttgart GmbH in eigener Verantwortung für den Bauzeitraum spätestens „sechs Wochen“ vor Nutzungsbeginn anzumieten.

Andernfalls kann eine Nutzung der Gleise nicht garantiert werden.

0.1.2 Besondere Belastungen

Keine Belastungen aus Immissionen sowie aus besonderen klimatischen Bedingungen.

0.1.3 Vorhandene Anlagen

0.1.3.1 Hindernisse und bauliche Anlagen der DB AG

Lage und Art der der DB AG bekannten Hindernisse und baulichen Anlagen, die sich im Umkreis von bis zu 2,5 m von der Gleisachse befinden:

siehe Anlage 3.16 „Auflistung Hindernisse“

An dieser Stelle wird auf die besondere Sorgfaltspflicht des AN hingewiesen, sich mit den oben genannten Hindernissen und baulichen Anlagen **vor Beginn** der Bauarbeiten vertraut zu machen.

0.1.3.2 Kabel und Leitungen Dritter

Entsprechend der Anlage 2.9 Kabelmerkblatt hat der AN vor Beginn der Bauarbeiten beim örtlich zuständigen Netzbezirk der DB InfraGO AG Auskunft darüber einzuholen, ob, wo und wie tief an der Arbeitsstelle Kabel liegen.

Der AN hat sich zusätzlich bei den zuständigen Stellen nach der Lage von Kabeln und Leitungen anderer Versorgungsträger (Dritte) zu erkundigen, entsprechend zu behandeln und zu schützen.

0.1.3.3 Angaben zur Strecke / zu den Strecken

Bauabschnitt 1: Bf Süßen, Gleis 2

Streckenstandard: M 160
Streckenklasse: D4 - 22,5t / 8,0t/m
Streckenbelastung: ≥ 30.000 Lt/Tag

VzG-Streckengeschwindigkeit:

Umbaugleis: $v_{zul}/v_{max} = 140/160$ km/h

Gleisgeometrie:

Kleinster Radius: 900 m
Größte Überhöhung: 110 mm
Größte Längsneigung: 10,142 ‰

Gleisabstände:

zu Gleis 1 : $a = 4,50$ m

Bauabschnitt 2: Bf Süßen, Weiche 21

Streckenstandard: M 160
Streckenklasse: D4 - 22,5t / 8,0t/m
Streckenbelastung: $>10.000 - 19.999$ Lt/Tag

VzG-Streckengeschwindigkeit:

Stammgleis: $v_{zul}/v_{max} = 60/40$ km/h
Zweiggleis: $v_{zul}/v_{max} = 60/40$ km/h

Gleisgeometrie:

Kleinster Radius: 500 m
Größte Überhöhung: 0 mm
Größte Längsneigung: 10,148 ‰

Gleisabstände:

zu Gleis 2: $a = 4,50$ m

Bauabschnitt 2: Bf Süßen, Weiche 22

Streckenstandard: M 160
Streckenklasse: D4 - 22,5t / 8,0t/m
Streckenbelastung: >10.000 - 19.999 Lt/Tag

VzG-Streckengeschwindigkeit:

Stammgleis: $v_{zul}/v_{max} = 60/40$ km/h
Zweiggleis: $v_{zul}/v_{max} = 60/40$ km/h

Gleisgeometrie:

Kleinster Radius: 500 m
Größte Überhöhung: 0 mm
Größte Längsneigung: 10,148 ‰

Gleisabstände:

zu Gleis 1: $a = 4,50$ m
zu Weiche 45: $a = 6,00- 7,50$ m

0.1.3.4 Oberbau

Oberbauanordnung siehe Anlage 3.3 „Lagepläne“.

0.1.3.5 Dienstüberwege / Bahnübergänge

Bleibt frei

0.1.4 Verkehrsverhältnisse auf der Baustelle

Siehe auch Betriebliche Regelungen siehe Punkt 0.2.23

Der AG übernimmt keine Gewähr in Bezug auf die Verfügbarkeit und die Nutzungsmöglichkeit öffentlicher Verkehrswege und -flächen außerhalb des vertraglichen Leistungsbereiches, insbesondere in Bezug auf die Nutzung von Über- und Unterführungen für vom AN vorgesehene Schwerlastverkehre.

0.1.5 Freizuhaltende Flächen

Außerhalb der unter Vorbemerkungen Pkt. 0.1.8 genannten Flächen sind alle übrigen Flächen für den Verkehr freizuhalten.

0.1.6 bleibt frei**0.1.7 bleibt frei**

0.1.8 Lage und Ausmaß dem AN überlassener Flächen

Der AN ist Betreiber dieser Flächen.

Der AN hat die genutzten Bereitstellungs- und Lagerflächen entsprechend des Urzustandes wiederherzustellen.

Durch den AN sind u. a. folgende Dokumentationen durchzuführen und dem AG zu übergeben:

- Dokumentation des Ist-Zustandes vor Inbetriebnahme
- Laufende Dokumentation während des Betriebes
- Dokumentation des Zustandes nach Wiederherstellen der genutzten Fläche.

Die vorhandenen Betriebsanlagen (Gleise, Schächte Kabelkanäle) auf dem Grundstück sind zu schützen, auch wenn diese nicht in Nutzung sind. Die Art des Schutzes hat der Auftragnehmer, im Rahmen seiner technologischen Möglichkeiten, zu wählen.

Montage-/und Demontagefläche:

km 50.1+00 - km 50.2+00, auf Gleis 101D

Größe: ca. 700 m², Gleisbereich

Gemeinde Süßen, Gemarkung Süßen

Eigentümer: DB InfraGO AG

Einschränkungen in der Nutzung:

- Verladearbeiten oder sonstige Arbeiten sind ausschließlich werktags von 07:00 bis 20:00 Uhr gestattet.

Bereitstellungsflächen:

Fläche 1:

Bf Süßen, Fläche neben Gleis 101D

km 50.1+00 - km 50.2+00 bahnlinks, neben Gleis 101D

Größe: ca. 500 m², befestigte Fläche

Gemeinde Süßen, Gemarkung Süßen

Eigentümer: DB InfraGO AG

Einschränkungen in der Nutzung:

- Zwischen der Fläche und dem Gleis 101D befindet sich eine Leitplanke, die für die Nutzung aus- und wieder eingebaut oder entsprechend geschützt werden muss.
- Verladearbeiten oder sonstige lärmverursachende Arbeiten sind ausschließlich werktags von 07:00 bis 20:00 Uhr gestattet.

Fläche 2:

Ladestraße Bf. Plochingen (neben Bf Plochingen Gleis 726)

Bf Plochingen, Fläche neben Gleis 726

km 20.0+85 – km 20.2+50, rechts der Bahn

Größe: ca. 1.000 m², geschotterte Fläche

Gemeinde Deizisau, Gemarkung Deizisau, Landkreis Esslingen

Eigentümer: DB InfraGO AG

Einschränkungen in der Nutzung:

- Verladearbeiten oder sonstige lärmverursachende Arbeiten sind ausschließlich werktags von 07:00 bis 20:00 Uhr gestattet.

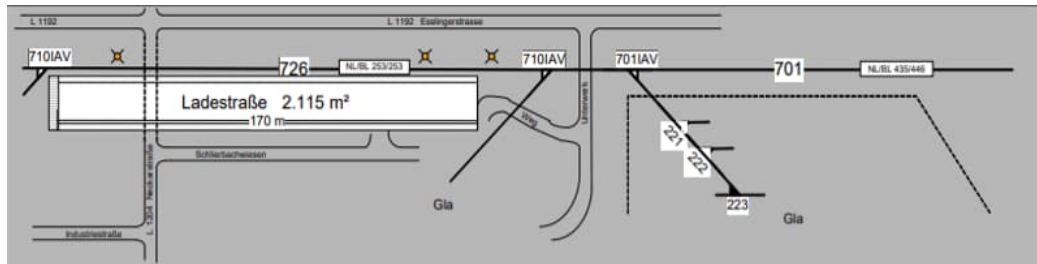


Abbildung 1: Ladestraße am Neckarwasen im Bf. Plochingen



Abbildung 2: Ladestraße am Neckarwasen im Bf. Plochingen

Soweit der AN weitere Flächen als der vom AG zugewiesenen Flächen zur Bereitstellung oder Aufbereitung nutzen will, hat er selbständig die hierfür notwendigen privatrechtlichen und öffentlich - rechtlichen Genehmigungen (z.B. 4. BImSchV) einzuholen und diese dem AG vor der Nutzung nachweisfähig (z. B. Bescheid) vorzulegen.

Durch den AN sind u.a. folgende Dokumentationen durchzuführen und dem AG zu übergeben:

- Dokumentation des Ist-Zustandes vor Inbetriebnahme
- Dokumentation des Zustandes nach Wiederherstellen der genutzten Flächen.

Ferner hat der AN für die Flächen ein Beweissicherungsverfahren durchzuführen. Von einer genehmigungsfreien Fläche als Ausnahme vom genehmigungspflichtigen Zwischenlager (nach 4. BImSchV Anhang 1, Ziffer 8.12) ist auszugehen, wenn die Fläche in einem funktionalen Zusammenhang mit einer einzigen Baumaßnahme steht und die räumliche Entfernung **1 km** nicht überschreitet. Im Übrigen wird darauf hingewiesen, dass beim Betrieb der Flächen alle geltenden materiell-rechtlichen Anforderungen zu beachten und Genehmigungen des Umweltrechts etwa in Bezug auf Lärm, Staubentwicklung, Immission, Bodendenkmal, Natur-, Arten- und Gewässerschutz einzuholen sind. Alle mit den vorgenannten Anforderungen verbundenen Leistungen sind in das Angebot einzurechnen. Eine gesonderte Vergütung erfolgt nicht.

In Ergänzung zum entsprechenden Punkt 16.3 „Nutzung fremden Geländes“ der BVB:

Der AN hat unaufgefordert, spätestens bis zur Abnahme, die Bescheinigungen gem. den Regelungen der Besonderen Vertragsbedingungen zu diesem Punkt beizubringen.

(min. Übergabeprotokoll und Rücknahmeprotokoll)

0.1.9 Baugrund

Die Ergebnisse der Baugrunduntersuchung sind in der Ausschreibung berücksichtigt.

Planumsverbesserung:

Anlage	Kilometrierung		Länge (m)	Planums- verbesserung	Anwen- dungsfall	Bau- verfahren
	von	bis				
Weiche 21	50.7+62,4	50.8+46,9	84,2	PSS KG1, d=40 cm	-	konventionell
	50.7+62,4	50.8+46,9	84,2	Geokunststoff	3.5	konventionell
Weiche 22	50.8+08,1	50.8+86,6	78,5	PSS KG1, d=40 cm	-	konventionell
	50.8+08,1	50.8+86,6	78,5	Geokunststoff	3.5	konventionell

0.1.10 Bleibt frei

0.1.11 Bleibt frei

0.1.12 Besondere Vorgaben für die Entsorgung

Die Regelungen von Bau- und Abbruchabfällen im Bauvorhaben und der Umgang mit diesen wird unter Punkt 0.2.15 beschrieben.

0.1.13 Schutzgebiete oder Schutzzeiten

Schutzgebiete

In den Baufeldern zur Weichenerneuerung sowie im Bereich der Montagefläche auf Gleis 101C und in deren jeweiligen Umfeldern befinden sich keinerlei Schutzgebiete gemäß §§ 23-30 BNatSchG. Im näheren Umfeld (Suchradius: 500 m) der Baufelder zur Weichenerneuerung und der im Bahnhof gelegenen Montagefläche sind jedoch Schutzgebiete gemäß §§ 23-30 BNatSchG verbreitet.

Das nächstgelegene Schutzgebiet im Umfeld des Vorhabengebiets stellt dabei das Wasserschutzgebiet „Sickergalerie Eislingen“ dar. Darüber hinaus sind noch weitere Schutzgebiete gemäß §§ 23-30 BNatSchG im Suchradius von 500 m rund um das Vorhabengebiet im Bf Süßen verbreitet. Hierbei handelt es sich um insgesamt drei gesetzlich geschützte Biotope, ein Naturdenkmal in Form eines geschützten Einzelbaumes sowie das nach Landeswaldgesetz gesetzlich geschützte Biotop „Bach im Eichholz nördlich Süßen“. Sie alle weisen eine Minstdistanz von ca. 100 m zum vorliegenden Baubereich auf.

BE-Fläche am Gleis 726, Bf Plochingen

Die BE-Fläche am Gleis 726 befindet sich inmitten eines Schutzgebiets. Bei diesem handelt es sich um das Wasserschutzgebiet „Vogelwiesen – Altbach (116005)“. Hierüber hinaus gibt es keine weiteren Schutzgebiete, die flächige Überschneidungen mit der BE-Fläche am Gleis 726 aufweisen. Lediglich im näheren bis weiteren Umfeld (Suchradius bis 500 m) sind weitere Schutzgebiete gemäß §§ 23-30 u. 32 BNatSchG verbreitet. Die nächstgelegenen Schutzgebiete sind dabei die beiden gesetzlich geschützten Biotope „Feldgehölz nördlich des Kanals, Deizisau“ (172221161469) und „Hecken am Kanal, Deizisau“ (172221161468). Hierzu gesellen sich noch drei weitere gesetzlich geschützte Biotope, die allesamt mindestens 150 m räumliche Distanz zum Vorhabengebiet aufweisen („Hecke westl. des Plochinger Hafens“).

(Neckarufer)“ (172221161463); „Hecken an B10 / Schleusenbereich Deizisau“ (172221161462); „Feldgehölze am Neckar südl. des Kraftwerks“ (172221161238)).

Belange des Bodenschutzes

Die bauausführende Firma ist zu einem sachgerechten und sorgfältigen Umgang mit Öl, Schmier-, und Treibstoffen verpflichtet. Ebenso ist eine regelmäßige Wartung der Fahrzeuge in Form einer ständigen und gewissenhaften Überwachung bzw. Überprüfung der Baumaschinen auf Leckagen sicherzustellen.

Im Zuge der Bauarbeiten ist lediglich eine Bautiefe bis zum Planum und im Falle des Einbaus der PSS geringmächtig in das Planum geplant. Die Schotterbettung erfüllt keine besonderen Bodenfunktionen. Baumaßnahmen in gewachsene Böden sind nicht geplant, sodass eine Beeinträchtigung von Bodenfunktionen nicht zu erwarten ist.

Gewässerschutz

Gewässer sind von der Maßnahme nicht betroffen. Betankungen benötigter Baumaschinen sind nur auf entsprechend befestigten Flächen, die einen Eintrag in das Erdreich bzw. das Grundwasser verhindern, zulässig.

Denkmalschutz

Belange des Denkmalschutzes sind nicht betroffen. Bodendenkmale sind im Vorhabenbereich nicht bekannt. Sollten unerwartet Funde freigelegt werden, ist umgehend die zuständige Behörde zu informieren.

Lärm- und Immissionsschutz

Die Ausführung der Vertragsleistung muss teilweise am Wochenende bzw. in Nachtstunden erfolgen. Genehmigungen von Behörden liegen in diesem Zusammenhang noch nicht vor (z.B. Nacht- /Sonntags- oder Feiertagsarbeit). Zur Beantragung sind Angaben erforderlich, die vom AN im Rahmen der übertragenen Planungs- bzw. Ausführungsleistungen nach Maßgabe der vertraglichen Vorgaben zu erarbeiten und inhaltlich von ihm zu konkretisieren sind“ (z. B. Wahl der eingesetzten Maschinen).

In diesem Zusammenhang ist während der gesamten Bauzeit zu gewährleisten, dass die Allgemeine Verwaltungsvorschrift zum Schutz gegen Baulärm-Geräuschimmissionen vom 19.08.1970 (Beilage zum Bundesanzeiger Nr. 160 vom 01.09.1970 – AVV-Baulärm) beachtet bzw. eingehalten wird.

Zur Minimierung der Immissionsbelastung sind immissionsarme, dem Stand der Technik entsprechende Arbeits- und Baumaschinen mit Abgasreduzierung, Rußpartikel- und Staubfilter gemäß LoBP (Lärmoptimierte Baustellen-Planung) einzusetzen.

Der AN verpflichtet sich, bauzeitliche Staub- und Abgasimmissionen durch geeignete Maßnahmen, wie bspw. das Feuchthalten des Bodens, den Einsatz schadstoffarmer Baumaschinen und Transportfahrzeuge sowie der Abdeckung und Befeuchtung des zu transportierenden Materials sowie einzelner Baustraßenabschnitte, so gering wie technisch möglich zu halten.

0.1.14 Schutzmaßnahmen

Bautabuzonen

Mithilfe sogenannter Bautabuzonen wird eine artenschutzrechtliche Betroffenheit der laut Vorprüfung (ASP Stufe I) dem Risiko einer vorhabenbedingten Beeinträchtigung ausgesetzten Zauneidechse (*Lacerta agilis*), Schlingnatter (*Coronella austriaca*) und Blindschleiche (*Anguis fragilis*) verhindert.

Insgesamt werden 3 Bautabuzonen, angrenzend an das Baufeld und die Baustelleneinrichtungsflächen, ausgewiesen und im Gelände sichtbar markiert.

- **Bautabuzone Nr. 1** umfasst eine strukturreiche Ruderalfläche östlich der Montagefläche auf Gleis 101C. Neben der bahntypischen Ruderalvegetation und kleineren Gebäuschen finden sich hier auch Stein- und Gehölzhaufen.
- **Bautabuzonen Nr. 2 & 3** werden im Randbereich der BE-Fläche am Gleis 726 in Deizau ausgewiesen. Sie umfassen einen Gehölzstreifen im Südwesten der Fläche sowie einen Ruderalstreifen im unmittelbaren östlichen Anschluss.

Dementsprechend ist in den zuvor angeführten Bautabuzonen im Vorhabengebiet für den gesamten Bauzeitraum eine baubedingte Flächeninanspruchnahme (Lagerung von Baustoffen und -materialien; Befahrung durch Baumaschinen und -geräte) sowie ein Betreten durch das Baupersonal grundsätzlich verboten.

Die Ausweisung der Bautabuzonen vor Ort erfolgt vor Baubeginn und unter fachlicher Aufsicht und Kontrolle der Umweltbaubegleitung. Die Bautabuzonen sind bis zur Beendigung der vorhabenbedingten Instandhaltungsarbeiten entsprechend vorzuhalten. Die jeweilige Kennzeichnung im Gelände erfolgt mithilfe einer Befestigung aus sog. Laterneneisen (wetter- u. windbeständig) und sog. Absperrband. Die Ausweisung der Bautabuzonen obliegt der Verantwortung des AN oder einer vom AN zu beauftragenden Firma.

Strukturelle Vergrämung

Zur Vermeidung einer baubedingten Beeinträchtigung der im Vorhabengebiet im Bf Süßen vorkommenden Zauneidechse bzw. weiterer potentiell verbreiteter Arten wird südöstlich der Montagefläche am Gleis 101C eine Vergrämungsmahd durchgeführt.

Für eine zielführende strukturelle Vergrämung ist auf den betreffenden Vergrämungsflächen eine flächendeckende bodennahe Mahd (ca. 1-5 cm über Bodenoberfläche) vorzunehmen. Der Einsatz motor-manueller Geräte ist aus artenschutzfachlicher Sicht zu bevorzugen, da auf diese Weise die Arbeitsgeschwindigkeit deutlich verringert wird, sodass ggf. auf der Vergrämungsfläche sich aufhaltende Tiere unbeschadet in angrenzende ungestörte Bereiche ausweichen können.

Zentrale Bedeutung bei der Ausführung der Vergrämung hat die vollständige Entfernung des anfallenden Mahdguts von der jeweiligen Vergrämungsfläche nach Beendigung der Arbeiten, um keine Versteckmöglichkeiten in Form des an Ort und Stelle belassenen Rückschnittmaterials zu schaffen.

Die flächendeckende strukturelle Vergrämungsmahd ist vor Baubeginn im Zeitraum von Anfang bis Mitte August und damit während der Aktivitätszeit der Zauneidechse aber außerhalb sensibler Phasen wie der Fortpflanzungszeit, Eiablage und Schlupfphase der Jungtiere durchzuführen. Auf diese Art und Weise kann i.d.R. die Wahrscheinlichkeit eines vollständigen Abwanderns von Reptilien aus den temporär gestörten und baubedingt genutzten Flächen deutlich erhöht werden.

Überprüfung der Tiefenentwässerung auf Amphibienbesatz vor Baubeginn

Die von vorhabenbedingten Bauarbeiten betroffene Tiefenentwässerung im Bereich der Weiche 22 etwa bei km 50.8+75 im Bf Süßen ist unmittelbar (1 Tag bis wenige Stunden vor Baubeginn) vor der Spülung der TE-Schächte auf einen etwaigen Besatz durch die potentiell verbreiteten Amphibienarten Erdkröte, Teichmolch, Teich- und Grasfrosch zu kontrollieren. Hierfür sind vor Baubeginn sämtliche TE-Schächte im zuvor angeführten Abschnitt zu öffnen und mittels Sichtkontrolle auf ein etwaiges Vorkommen von Individuen beider Arten zu überprüfen.

Sofern Individuen zuvor genannter Amphibienarten während der Kontrolle der TE-Schächte vorgefunden werden, sind diese aus der Tiefenentwässerung abzufangen und in geeignete Randbereiche im Umfeld der Weichen zu verbringen. Hierbei sind bevorzugt schattige und sightgeschützte Stellen in hochwüchsiger grasig-krautiger Vegetation oder im Randbereich

von Gehölzbeständen aufzusuchen, um ein risikofreies, vor äußeren Störungen und Beeinträchtigungen durch Witterungseinflüsse oder Beutegreifern geschütztes Umsetzen der Tiere gewährleisten zu können.

Nach erfolgter Überprüfung der Tiefenentwässerung auf Amphibienbesatz sind diese aus Sicherheitsgründen wieder fachgerecht zu verschließen.

Umweltbaubegleitung

Im Vorfeld der vorhabenbedingten Baumaßnahme zur Instandhaltung der benannten Weichenanlagen ist fachkundiges Personal (Natur-, Artenschutz) mit einer Umweltbaubegleitung (UBB) zu beauftragen. Durch sie wird die fachgerechte Durchführung der zuvor beschriebenen Vermeidungs- und Ausgleichsmaßnahmen intensiv begleitet und infolgedessen deren fachlich korrekte Ausführung in der Praxis sichergestellt. Ebenso ist die Umweltbaubegleitung dazu verpflichtet, die beschriebenen Instandhaltungsarbeiten selbst unter ökologischen bzw. artenschutzrechtlichen Gesichtspunkten regelmäßig zu überwachen / begleiten.

Vor Baubeginn:

Vor Beginn der Bauarbeiten ist das gesamte in die Baumaßnahme eingebundene bzw. bauausführende Personal über die entsprechende artenschutzrechtliche Bedeutung, den jeweiligen Standort im Vorhabengebiet sowie die korrekte Handhabung der zuvor aufgeführten Bautabuzonen zu informieren.

Eine Einweisung des bauausführenden Personals zum Umgang mit evtl. Reptilienfunden im Baufeld während der Arbeiten hat ebenso vor Beginn der Bauarbeiten zu erfolgen. Diese Einweisung ist mündlich vor Ort während eines gemeinsamen Ortstermins mit der bauausführenden Firma vorzunehmen und kann bei Bedarf durch Aushändigung eines „Ökologischen Pflichtenheftes“ methodisch ergänzt werden.

Während der Baumaßnahme:

Die Umweltbaubegleitung bzw. die Kontrolle der Artenschutzmaßnahmen ist während der Bauarbeiten im Vorhabengebiet in einem regelmäßigen Turnus durchzuführen. Hierbei sind nicht nur die entsprechenden Vermeidungs- und Minderungsmaßnahmen auf ihre Wirksamkeit und Funktionalität hin zu prüfen, sondern auch der jeweilige reguläre Baubetrieb unter ökologischen bzw. artenschutzrechtlichen Gesichtspunkten zu überwachen.

Bei unmittelbarer Gefahr des Eintretens eines Umweltschadens bzw. bei ggf. bereits eingetretenem Umweltschaden ist die Umweltbaubegleitung umgehend zu informieren. Ihr entsprechendes Handeln erfolgt weisungsungebunden. Bei Gefahr von Umweltschäden bzw. bereits eingetretenen Umweltschäden sowie bei Feststellung von Abweichungen hinsichtlich Durchführung und Wirksamkeit der umweltbezogenen Schutzmaßnahmen von der fachlichen Norm berät die UBB den Vorhabenträger und informiert in Absprache mit der / dem zuständigen Umweltbeauftragten der DB InfraGO AG ggf. die fachlich zuständige Behörde.

Nach Bauende:

Nach Beendigung der Baumaßnahme ist der zuständigen Projektleitung als auch der bzw. dem verantwortlichen Beauftragten für Umwelt bei der DB InfraGO AG - Regionalbereich Südwest ein kurzes abschließendes Protokoll über Inhalt und Verlauf der Umweltbaubegleitung in schriftlicher Form vorzulegen.

Allgemeine Bestimmungen

Sollten Gehölzentfernungen erforderlich werden, sind diese außerhalb der Brutzeiten, im Zeitraum vom 1. Oktober bis 28. Februar durchzuführen. Im Fall von Altbaumbeständen (BHD > 40cm) sind diese vor Fällung auf Baumhöhlen und in diesen überwinternden Arten zu prüfen. Die Prüfung obliegt der UBB.

Darüber hinaus sind auch die übrigen Bestimmungen des BNatSchG zu befolgen.

An die Bereitstellungsflächen und die Baustelleneinrichtungsfläche angrenzende Bäume müssen nach Maßgaben der RASP-LP 4 und nach DIN 18920 geschützt werden. Beschädigungen der Baumkronen und Wurzeln sind unter allen Umständen zu vermeiden. Der Schutz besteht

aus dem Aufstellen eines fest verankerten 2 m hohen Zaunes. Die abgezaunten Flächen sollen so groß wie möglich gehalten (Richtwert: 1,5 m über die vorhandene Kronenbreite des Baumes) und die Bäume vor Verdichtung durch Baufahrzeuge und Lagermaterialien geschützt werden. Bei beengten Verhältnissen sollten die Stämme mit einem Stammschutz aus Holzbrettern lückenlos verschalt werden. Dabei sind zwischen Brettern und Stamm Polster Elemente, wie z.B. Drainagerohr, zum Abpuffern anzubringen.

Zur Vermeidung eines Risikos einer vorhabenbedingten Beeinträchtigung bzw. Störung potentiell vorhandener Fledermäuse ist im Bereich des Baufeldes / der BE-Fläche über die gesamte Dauer der Bauarbeiten / Flächennutzung hinweg fledermausfreundliche Beleuchtung einzusetzen.

0.1.15 bleibt frei

0.1.16 bleibt frei

0.1.17 Hindernisse

Siehe 0.1.3

0.1.18 Kampfmittel

0.1.18.1 Kampfmittelfreimessung

Kampfmittelvoreinschätzung

Der Verdacht auf das Vorhandensein von Kampfmitteln kann nicht ausgeschlossen werden.

Georadarmessung/Oberflächensondierung

Eine Georadarmessung ist durch eine entsprechende Fachkraft des AN für Oberflächensondierarbeiten, einschließlich Sondiergeräte, in den Umbaubereichen durchzuführen. Es ist eine Abschlussdokumentation über die Sondierungsmaßnahmen vorzulegen.

Kampfmittelerkundung während der Bauzeit

Die Kampfmittelerkundung ist bei vorhandenem Oberbau durchzuführen.

0.1.18.2 Gestellung Fachaufsicht für Kampfmittelräumung

Die Gestellung durch den AN

Die Gestellung einer baubegleitenden Fachaufsicht für Kampfmittelräumarbeiten, die den Vorgaben gemäß SprengG, insbesondere § 20 SprengG entspricht, obliegt dem AN.

Sollten Kampfmittel gefunden werden, ist zwingend das jeweilige Länderrecht bzgl. Räumung zu beachten.

Es ist eine Dokumentation anzufertigen, aus der sich der Bergungsablauf der Kampfmittelräumung und die erbrachten Leistungen ergeben.

0.1.19 Baustellenverordnung

Für die Baustelle ist ein Koordinator (Gestellung durch AG) nach der Verordnung über Sicherheit und Gesundheitsschutz auf Baustellen (Baustellenverordnung) bestellt.

0.1.20 Auflagen Dritter

keine besonderen Anmerkungen

0.1.21 bleibt frei

0.1.22 Vorarbeiten des AG

Keine besonderen Anmerkungen

0.1.23 Arbeiten anderer Unternehmer

Keine besonderen Anmerkungen

0.2 Angaben zur Ausführung

0.2.1 Bauablauf

Den Ausschreibungsunterlagen ist ein Rahmenterminplan des AG gem. Anlage 3.01 beige-fügt.

Wesentliche Arbeitsabschnitte: Siehe Punkt A „Projektübersicht“

Besonderheiten:

- **Umbau Weiche 22:**

Der Umbau der Weiche 22 erfolgt über Nachbargleistechnologie. Der Längstransport der Stoffe für die Weichenerneuerung der W22 beim Aus- und Einbau im Bereich hinter dem Prellbock ist zu berücksichtigen.

- **Abladen der Neuschienen:**

Die Beschaffung der Neuschienen erfolgt teilweise über die Weichenbestellung. Diese werden mit der Weiche geliefert und am Montageplatz durch den Bau-AN abgeladen und zwischengelagert. Entsprechend müssen die Neuschienen zu Hauptsperrrpausenbeginn durch den Bau-AN aufgenommen, ins Baufeld verfahren und dort abgeladen werden.

Die restlichen Neuschienen werden separat bestellt, zu Sperrpausenbeginn geliefert und im Baufeld zu Sperrpausenbeginn vom Bau-AN abgeladen.

- **Neuwertige Oberbaustoffe:**

Neuwertige, wiederverwertbare Schienen und Betonschwellen werden nach Weisung des AG ausgebaut, zur Lagerfläche des AG transportiert, abladen und geordnet gelagert und gehen in dem Eigentum des Netzbezirks Esslingen über (vgl. Pkt. 0.2.15.1 „Entsorgung durch den Auftraggeber / Zuführungskonzept“).

- 2x Schienen 15 m S54
- 2x Übergangsschienen S54/UIC 60 (4,8m/5,1m)
- 20x Betonschwellen B70
- 5x Holzschwellen
- 11x Weichenschwellen Holz aus Weiche 21

- **Prellbock hinter Weiche 21:**

Der einzubauende Bremsprellbock hinter der Weiche 21 ist auf der Fläche in Oberlenningen zwischengelagert.

- **Erschütterungssensoren:**

Die im Umbaubereich eingebauten Erschütterungssensoren werden durch die DB RIS aus- und wieder eingebaut.

- **Eingeschränkte Stellwerksbesetzung am Wochenende:**

Die eingeschränkte Stellwerksbesetzung am Wochenende in der „GVST Stuttgart Hafen (TSH)“ ist beachten und bei der Planung der Baustellenlogistik entsprechend zu berücksichtigen.

- **Neulagschleifen in Weichen und anschließenden Gleisen mit handgeführtem Gerät:**

Gemäß der nachstehenden Liste ist in den aufgeführten Anlagen eine Schienenbearbeitung mit handgeführtem Gerät durchzuführen:

Projektnummer	Anlagenbezeichnung
G.016268950	Bf Süßen, Weiche 21
G.016268951	Bf Süßen, Weiche 22

Die Leistung ist in der Sperrpause im Anschluss des Schweißens durchzuführen und im Bauablauf entsprechen einzuplanen.

Optionale Vorgehensweise nach Wahl des Bau_{AN}:

Gleisschotter für Belastungsstopfgang in Hauptsperrpause abladen und für spätere Nutzung für den Belastungsstopfgang seitlich zwischenlagern. Sollte diese Option durch den Bau_{AN} gezogen werden, entfällt die Leistung „Schotter entladen“ zum Termin des Qualitätsstopfgang.

Bautechnologie:

Anlage	Bautechnologie Gleis/Weiche	Bautechnologie Bettung	Bauverfahren
Bf Süßen, Gleis 2	Nachbargleis	Nachbargleis	konventionell
Bf Süßen, Weiche 21	Nachbargleis	Nachbargleis	konventionell
Bf Süßen, Weiche 22	Nachbargleis	Nachbargleis	konventionell

Abhängigkeit von Leistungen anderer Zeiten für Fachdiensttätigkeiten:

Beim Bauablauf sind folgende Zeiten für zeitparallele Begleitarbeiten des AG bzw. notwendige Fachdiensttätigkeiten des AG oder Dritter, insbesondere LST und E-Dienst, frei zu halten, gemäß Rahmenterminplans des AG bzw. wie folgt:

Umbauabschnitt	Zeitpunkt	von		bis	
		Datum	Uhrzeit	Datum	Uhrzeit
Bf Süßen, Gleis 2	Umbaubeginn	22.08.26	03:00	22.08.26	07:00
	Umbauende	23.08.26	23:00	24.08.26	05:00
Bf Süßen, Weiche 21, 22	Umbaubeginn	28.08.26	21:00	29.08.26	03:00
	Umbauende	30.08.26	21:00	31.08.26	05:00

Für zeitparallele Fachdiensttätigkeiten des AG stehen die vorgenannten Zeiten dem AN nicht für die Ausführung von Leistungen zur Verfügung, die nutzbare Sperrzeit reduziert sich gemäß Rahmenterminplans des AG bzw. gemäß der in der Tabelle genannten Zeiten entsprechend.

Gleichzeitig hat der BauAN seine Bauarbeiten so zu planen, dass keine zusätzlichen/geänderten Einsätze der Fachdienste des AG, als die oben genannten, notwendig werden.

Zeiten für Arbeiten Dritter:

Bleibt frei

Arbeitsunterbrechungen:

- Bei der Planung der Bauabläufe ist zu beachten, dass die Richtwerte nach VV Baulärm für Arbeiten zwischen 20:00 Uhr und 07:00 Uhr eingehalten werden. Finden Arbeiten zwischen 20:00 Uhr und 07:00 Uhr statt, sind je nach dem betroffenen Wohngebiet innerhalb des jeweiligen Baubereichs nach maximal 4 aufeinanderfolgenden Nächten im direkten Anschluss Erholungspausen für mind. 4 Nächte im Bauablauf vorzusehen. Die Einhaltung der Immissionswerte zur Nachtzeit ist in Mindestens 18 Nächten pro Monat (Zeitraum von 30 Tagen) sicher zu stellen.
- Hinweis: Die entsprechenden Gebiete können im digitalen Geoportal des Landes Baden Württemberg kostenfrei eingesehen werden.

Gleiches trifft für Verladearbeiten und sonstige Arbeiten an den dem AN überlassenen Flächen gemäß Vorbemerkungen Punkt 0.1.8 zu.

0.2.2 Erschwernisse

Bei der Ausführung der Bettungs- und Erdarbeiten ist in einzelnen Abschnitten mit einer Packlage zu rechnen. Die eventuell anstehende Packlage ist auszubauen. Hier ist eine Ausgleichschicht der einzubauenden Tragschicht anzusetzen. Dieser Sachverhalt ist bei der Planung der Bauabläufe in den Leistungsansätzen zu berücksichtigen.

Bei einem Einsatz von mobilen und stationären Baukränen, Betonpumpen, Hubsteigern und ähnlichem an bzw. in der Nähe von Anlagen der Infrastrukturbetreiber ist eine Krananweisung abzuschließen. Gilt nicht für Schienenkrane.

0.2.3 Vorgaben aus dem SiGe-Plan

Keine besonderen Anmerkungen

0.2.4 Sicherungsmaßnahmen (gem. DIN 18325 0.2.7)

0.2.4.1 Sicherung der Baustelle gegen Gefahren aus dem Bahnbetrieb und bauaffine Dienstleistungen – Durchführung durch AG

Bleibt frei

0.2.4.2 Sicherung der Baustelle gegen Gefahren aus dem Bahnbetrieb und bauaffine Dienstleistungen – Durchführung durch AN

Allgemeines

Die Sicherungsleistungen umfassen alle Leistungen zur Abwendung von Gefahren aus dem Bahnbetrieb, soweit diese von bewegten Schienenfahrzeugen ausgehen.

Die kompletten Sicherungsleistungen und bauaffine Dienstleistungen für diese Baumaßnahme, einschließlich der Vor- und Nacharbeiten, werden durch den AN erbracht.

Alle durch den Bauablauf des AN erforderlichen Sicherungsleistungen sind durch den AN zu planen, zu kalkulieren und in den entsprechenden Preis der Leistungsposition einzurechnen.

Neben dem Baustellenbereich sind auch ggf. Vormontageplätze, Übergabepunkte u. dgl. zu berücksichtigen.

Die Planung hat unter Abstimmung mit der für den Bahnbetrieb zuständigen Stelle (BzS), unter Berücksichtigung des Bauverfahren, des Bauablaufes und der örtlichen Gegebenheiten zu erfolgen.

Zu berücksichtigen ist dabei insbesondere die Ril 132.0118 und das Regelwerk der gesetzlichen Unfallversicherung DGUV Vorschrift 78 sowie DGUV Regel 101-024.

Die ausgeschriebenen Sicherungsleistungen gliedern sich in folgende Teilleistungen:

- Sicherungsleistungen Vorarbeiten
- Sicherungsleistungen Hauptbauarbeiten
- Sicherungsleistungen Nacharbeiten
- Sicherungsleistungen Qualitätsstopfgang
- Bauaffine Dienstleistungen

Die Sicherungsplanung erfolgt auf der Grundlage für die Sicherungsplanung (Anlage 3.8) und der Angaben des Bauunternehmens.

Sicherungsleistungen für Arbeiten die durch Dritte (z. B. Fachdienste des AG) erbracht werden, sind ebenfalls durch den AN auszuführen. Diese Arbeiten sind in der Sicherungsübersicht Anlage 3.9 genannt. Die erforderlichen Sicherungsmaßnahmen sind zu planen, zu kalkulieren und in die Preise der entsprechenden Positionen einzurechnen.

Das ausführende Sicherungsunternehmen muss bei der Deutschen Bahn AG entsprechend der geforderten Sicherungsmaßnahme präqualifiziert sein.

Anwesenheit Sicherungsaufsicht

Die Anwesenheit der Sicherungsaufsicht ist über den gesamten Zeitraum aller Umbausperrpausen (siehe Anlage 3.15) zu gewährleisten, der Preis ist in den Leistungspositionen der Sicherungsleistungen einzurechnen.

Sicherungsleistung Vorarbeiten

Die Sicherung für durch den AN zu leistende Vorarbeiten (z.B. Vermessung, Baustellenbegehungen aus eigener Veranlassung etc.) ist im Angebot zu berücksichtigen und in den Preis der Leistungsposition einzurechnen.

Die Vorarbeiten des AG, auch für den AG leistende Dritte, sind in der Sicherungsübersicht Anlage 3.9 genannt. Der dazu erforderliche Sicherungsaufwand ist vom Bieter in der Sicherungsübersicht Anlage 3.9 einzutragen und in den Preis der Leistungsposition einzurechnen.

Sicherungsleistung Haupt-Bauarbeiten

Die für die Hauptleistungen Bau erforderlichen Sicherungsleistungen durch den Bieter in der Sicherungsübersicht Anlage 3.9 einzutragen und in den Preis der Leistungsposition einzurechnen.

Sicherungsleistung Nacharbeiten

Die Sicherung für durch den AN zu leistende Nacharbeiten (z.B. Randwegarbeiten, Beräumung etc.) ist im Angebot zu berücksichtigen und in den Preis der Leistungsposition einzurechnen.

Die Nacharbeiten des AG, auch für den AG leistende Dritte, sind in der Sicherungsübersicht Anlage 3.9 genannt. Der dazu erforderliche Sicherungsaufwand ist vom Bieter in der Sicherungsübersicht Anlage 3.9 einzutragen und in den Preis der Leistungsposition einzurechnen.

Sicherungsleistung Qualitätsstopfgang

Die Hauptleistungen Bau -Belastungsstopfgang- sind mit den dazu erforderlichen Sicherungsleistungen durch den Bieter in der Sicherungsübersicht Anlage 3.9 einzutragen und in den Preis der Leistungsposition einzurechnen.

Sicherungsleistung Umweltbegleitarbeiten

Die Sicherung für die Umweltbegleitarbeiten ist im Angebot zu berücksichtigen und in den Preis der Leistungsposition einzurechnen.

Sicherungsleistung Logistik

Die Sicherung für durch den AN zu leistende Logistik (z.B. Umladearbeiten, aufrüsten von Arbeitsmaschinen etc.) ist im Angebot zu berücksichtigen und in den Preis der Leistungsposition einzurechnen.

Für Mitarbeiter ist das Austreten nur feldseitig oder zu einem weiteren gesperrten Nachbargleis/Logistikgleis gestattet. Maschinen sind entsprechend zu verschließen und die Ausgänge zu sichern.

Weitere Sicherungsleistung als Bedarfsleistung

Die Bedarfsleistungen werden nur auf besondere Anordnung des AG ausgeführt, z.B. Sicherungsleistungen für VOB-Abnahme.

Bauaffine Dienstleistungen

Die ausgeschriebenen bauaffinen Leistungen gliedern sich in folgende Teilleistungen:

- Signalisierung: Sh 2 - Signale
Angaben zu gesperrten Gleisen sind in den Vorbemerkungen zu den Bauhauptleistungen unter dem Punkt 0.2.23 Betriebliche Angaben beschrieben
- Signalisierung: Lf - Signale
Angaben zu La-Stellen sind in den Vorbemerkungen zu den Bauhauptleistungen unter dem Punkt 0.2.23 Betriebliche Angaben beschrieben
- Signalisierung: Gleismagnete
Angaben zu Gleismagneten sind in den Vorbemerkungen zu den Bauhauptleistungen unter dem Punkt 0.2.23 Betriebliche Angaben beschrieben

- Signalisierung EI6-Signale
Angaben zu elektrisch gesperrten Gleisen sind in den Vorbemerkungen zu den Bauhauptleistungen unter dem Punkt 0.2.24 Oberleitung beschrieben
- Bahnerdungsberechtigter
- Schaltantragsteller
- Helfer im Bahnbetrieb

Angaben zur Sicherungsplanung

Siehe Grundlagen für die Sicherungsplanung Anlage 3.8.

Die Sicherung für den Weg zu und von der Arbeitsstelle ist durch den AN im Angebot zu berücksichtigen und in dem Preis der Leistungsposition einzurechnen.

Die Anwesenheit der Sicherungsaufsicht ist über den gesamten Zeitraum aller Umbausperrpausen (Anlage 3.15fff) zu gewährleisten, der Preis ist in die Leistungspositionen der Sicherungsleistungen einzurechnen.

Das ausführende Unternehmen muss die Arbeiten mindestens 20 Arbeitstage (Mo-Fr ohne Feiertage) vor Baubeginn der zuständigen BzS anzeigen, so dass diese die erforderlichen Sicherungsmaßnahmen zur Abwendung von Gefahren aus dem Bahnbetrieb anordnen und/oder durchführen kann.

0.2.5 Kontaminierte Bereiche

bleibt frei

0.2.6 Besondere Anforderungen an Baustelleneinrichtungen

Keine besonderen Anmerkungen

0.2.7 Besondere Anforderungen an Gerüste

Keine besonderen Anmerkungen

0.2.8 Mitbenutzung fremder Einrichtungen

Keine besonderen Anmerkungen

0.2.9 Vorhaltung für andere Unternehmer

Keine besonderen Anmerkungen

0.2.10 bleibt frei

0.2.11 bleibt frei

0.2.12 bleibt frei

0.2.13 Eignungs- und Gütenachweise

0.2.13.1 Eignungs- und Gütenachweise für zugelieferte mineralische Ersatzbaustoffe (MEB) und Bodenmaterial

Regelung gültig seit 01.08.2023 - Umweltverträglichkeit auf Basis der Klassifizierung nach Ersatzbaustoffverordnung (EBV) bzw. BBodSchV

Der AN wird auf das Inkrafttreten der sog. Mantel-Verordnung mit ihren wesentlichen Bestandteilen Ersatzbaustoffverordnung (EBV) und einer erheblich geänderten Bundesbodenschutzverordnung (BBodSchV) am 01.08.2023 hingewiesen. Bei der Umsetzung ist, ohne Anspruch auf Vollständigkeit, folgendes zu beachten:

Die EBV regelt die Anforderungen an den Einbau von mineralischen Ersatzbaustoffen (MEB) in technische Bauwerke und ersetzt die bislang geltenden Vorgaben der LAGA - Merkblätter bzw. spezielleren landesrechtlichen Regelungen. Bodenmaterial, welches in oder unterhalb

eines technischen Bauwerkes eingebaut werden soll, ist als MEB zu betrachten und unterliegt ebenfalls der EBV.

Die geänderte BBodSchV regelt den Einbau von Boden in, außer- oder unterhalb einer durchwurzelbaren Bodenschicht oder in bodenähnlichen Anwendungen außerhalb von technischen Bauwerken.

Der AN hat 8 Wochen vor einem geplanten Einbau von Bodenmaterial oder MEB im Bauvorhaben die schriftliche Zustimmung des AG dafür einzuholen, dem Antrag sind die Nachweise der Umweltverträglichkeit und der bodenphysikalischen Eignung des MEB beizufügen und es ist die technische Bauweise gemäß Anlage 2 + 3 EBV anzugeben.

Die DB AG und die mit ihr verbundenen Unternehmen untersagt für Ihre Bauvorhaben, Grundstücke und Anlagen generell den Einbau der in § 20 Abs. 1 EBV aufgeführten Mineralischen Ersatzbaustoffe wie u.a. Kuppel- und Hochofenschlacke, Hüttensand, Flug- und Kesselasche und Gießereirestsand.

Der zum Einbau vorgesehene zugelieferte Bodenaushub ist vom AN fachgerecht und getrennt nach Bodenarten zwischenzulagern, so dass sich die bodenphysikalischen Eigenschaften und die Bodenfunktionen nicht verschlechtern.

Die Umweltverträglichkeit der MEB ist durch eine repräsentative chemische Analytik eines akkreditierten Labors nachzuweisen. Der AN hat für zugelieferte MEB auch die notwendigen bodenphysikalischen Untersuchungen, z.B. Verdichtungsfähigkeit, Verformungsmodul und Wasserdurchlässigkeit, durchzuführen. Der AG behält sich vor, bei fehlender Akkreditierung des Probennehmers bzw. des Labors eine bodenphysikalische Beurteilung durch ein akkreditiertes Labor abzufordern.

Für den Nachweis der Umweltverträglichkeit von Neuschotter oder Recyclingschotter sowie PSS / FSS gelten neben der EBV die Anforderungen des DB- Regelwerks.

Der AN hat die laufende Übereinstimmung des eingebauten Materials mit den vorgelegten Nachweisen zu gewährleisten, der AG behält sich stichprobenartige Kontrolluntersuchungen vor. Bei Nichteignung ist das Material vom AN ordnungsgemäß und für den AG kostenfrei zu entsorgen.

Erfüllt ein geplanter Einbau von MEB (inkl. Bodenmaterial) die nachfolgenden Kriterien, hat der AN in Verbindung mit dem Antrag zusätzlich eine Voranzeige gemäß Anlage 8 EBV im System ZEDAL zu erstellen:

1. Es soll Bodenmaterial mindestens BM-F0*, Baggergut mind. BG-F0*, aufbereiteter Gleisschotter mind. GS-1 oder aufbereitete RC-Baustoffe mind. RC-1 oder jeweils höherer Materialklassen in Wasser- oder Heilquellenschutzgebiete der Zone III oder höher eingebaut werden oder
2. Es soll Bodenmaterial, Baggergut oder RC-Baustoffe der Klasse 3 (BM-F3, BG-F3 oder RC-3) mit einer geplanten Einbaumenge $\geq 250 \text{ m}^3$ eingebaut werden.

Nach dem Ende des Einbaus ist für die o. g. Materialien vom AN im System ZEDAL eine Abschlussanzeige zu erstellen.

0.2.14 Umgang mit aufarbeitungsfähigen Stoffen

Siehe 0.2.15.1.1 Entsorgungs- und Zuführungskonzept

0.2.15 Abfallmanagement von Bau- und Abbruchabfällen

Es ist bei Entsorgung der Stoffe wird zwischen zwei grundsätzlichen Varianten zu unterscheiden:

1. Entsorgung durch den Auftraggeber (DB InfraGo AG, OE Baulogistik) siehe 0.2.15.1
2. Entsorgung durch den Auftragnehmer – siehe 0.2.15.2

In nachfolgender Tabelle ist beschrieben, wer für die Entsorgung welchen Materials verantwortlich ist und in welchem Kapitel dieser Baubeschreibung die geltenden Regelungen beschrieben werden:

Material	Entsorgung der Stoffe durch	Regelung im Punkt der Baubeschreibung
Schrott (Schienen, Stahlschwellen, Kleineisen) und/oder LST-Reststoffe	Auftraggeber	0.2.15.1
Altschwellen (Holz / Beton)	Auftraggeber	0.2.15.1
Aushubmassen	Auftraggeber	0.2.15.1
ZW in BigBag	Auftragnehmer	0.2.15.2
Betonabbruch	Auftragnehmer	0.2.15.2
Beton und Steinzeug (alte Entwässerungsanlagen)	Auftragnehmer	0.2.15.2
Rückstände aus dem Spülen von Tiefenentwässerungen	Auftragnehmer	0.2.15.2

Für Abfälle, die der AN im Rahmen seiner Leistung erzeugt, gilt jedoch immer Anlage 2.13 „Regelungen zu auftraggeberseitig beigestellten Oberbaumaterialien (Ver- und Entsorgung)“, im Nachfolgenden nur noch „Anlage 2.13“ genannt.

Für folgende sonstige Abfälle gelten gleichermaßen die Regelungen der Anlage 2.13:

Asphalt, Zwischenlagen (ZW), Kabelkanäle, Betonabbruch, BÜ-Beläge, metallischer Schrott

0.2.15.1 Entsorgung durch den Auftraggeber / Zuführungskonzept

Die nachstehenden Ausführungen gelten ergänzend zur Anlage 2.13 zum Bauvertrag.

0.2.15.1.1 Entsorgungs- und Zuführungskonzept

Abholung durch den AG

Übersicht der Materialien und der Abholorte und Transport ab Abholung (z.B.: Tarifpunkt oder BE-Fläche):

Abholtermin	Material	Verwendung	Abholung per	Ort
Nach Wahl des AN	Schrott (Schienen, Stahlschwellen, Kleineisen) und/oder LST-Reststoffe	Entsorgung	LKW AG*	BE-Fläche
Nach Wahl des AN	Altweichenschwellen	Entsorgung	LKW AG*	BE-Fläche
Nach Wahl des AN	Altschwellen	Entsorgung	LKW AG*	BE-Fläche
Nach Wahl des AN	Aushubmassen	Entsorgung	LKW AG*	BE-Fläche

*ausgenommen an Samstage, Sonntage und Feiertage

Allgemein gültige Mengenbegrenzung Entsorgung:

- Entsorgungskapazität Altschotter und Boden per Lkw bis zu 450 t/Tag.
Keine Transporte an Samstagen, Sonntagen und Feiertagen.
- Entsorgungskapazität Schwellen per Lkw bis zu 480 St./Tag.
Keine Transporte an Samstagen, Sonntagen und Feiertagen.

Neuwertige Betonschwellen und Schienen:

Neuwertige, wiederverwertbare Schienen und Betonschwellen werden nach Weisung des AG ausgebaut, zur Lagerfläche des AG transportiert, abladen und geordnet gelagert.

Lagerfläche des AG:

Netzbezirk Esslingen

Rennstraße in Esslingen

Transport und Übergabe durch den AN

Übersicht der Materialien und Übergabeorte:

Abholtermin	Material	Verwendung	Abholung per	Ort
<i>gemäß BAP des AN</i>	Zwischenlagen in BigBag	Entsorgung	Transportmittel AN	Entsorgungsbetrieb des AN
<i>gemäß BAP des AN</i>	Betonabbruch	Entsorgung	Transportmittel AN	Entsorgungsbetrieb des AN
<i>gemäß BAP des AN</i>	Beton und Steinzeug (alte Entwässerungsanlagen)	Entsorgung	Transportmittel AN	Entsorgungsbetrieb des AN
<i>gemäß BAP des AN</i>	Rückstände aus dem Spülen von Tiefenentwässerungen	Entsorgung	Transportmittel AN	Entsorgungsbetrieb des AN

Beförderungserlaubnis/Transportgenehmigung

Für die Beförderung von gefährlichen Abfällen über öffentliche Verkehrswege zur Bereitstellungsfläche oder zur Entsorgungsanlage benötigt der Abfallbeförderer eine Beförderungserlaubnis nach § 54 KrWG bzw. der Beförderungserlaubnisverordnung (BefErIV; ersetzt TgV). Hiervon ausgenommen sind öffentlich-rechtliche Entsorgungsträger oder Entsorgungsfachbetriebe, soweit sie für diese Tätigkeit zertifiziert sind.

Die mit dem Transport gefährlicher Abfälle befassten Beförderer müssen für den Leistungszeitraum über eine Zertifizierung zum Entsorgungsfachbetrieb nach § 56 und 57 KrWG bzw. über eine vergleichbare europäische Qualifizierung (Einhaltung der Anforderungen der Entsorgungsfachbetriebeverordnung (EfBV)) oder über eine Transporterlaubnis nach § 54 KrWG verfügen.

Für den Transport von nicht gefährlichen Abfällen müssen die Beförderer für den Leistungszeitraum eine Anzeige gemäß § 53 KrWG an die zuständige Behörde vorgenommen haben. Alle zur Beförderung von Abfällen vorgesehenen Fahrzeuge sind mit zwei A-Tafeln zu kennzeichnen, dies gilt auch für Entsorgungsfachbetriebe.

Erlaubnis (gA) bzw. Anzeige (ngA) sind jeweils vom Beförderer auf dem Fahrzeug mitzuführen. Beim Transport gefährlicher Abfälle sind zusätzlich folgende Unterlagen mitzuführen:

- Ausdruck des Begleitscheins mit allen Datenangaben (Auskunftsfähigkeit),
- bei verspäteter Signatur des Beförderers: Vereinbarung gem. § 19 Abs. 2 NachwV.

0.2.15.1.2 Handhabung von Bodenaushub und Bauabfällen

Zur Information, Trennung und Kennzeichnung bei Ausbau, Übergabe und Entsorgung gilt Anlage 2.13 zum Bauvertrag für alle Abfälle.

Haufwerksbildung und Bereitstellung

Für Bereitstellungsflächen und die Sicherungsmaßnahmen auf Bereitstellungsflächen gilt Anlage 2.13 zum Bauvertrag.

Materialien zum Wiedereinbau bzw. Bauabfälle zur Entsorgung sind in sortenreinen Haufwerken aufzuhalten und bis zu einem Volumen von 500 m³ ordnungsgemäß bereitzustellen.

Dazu sind die anfallenden Materialien bzw. Bauabfälle nach ihrer zu erwartenden Belastung zu trennen. Unter Umständen ist die Bildung mehrerer Haufwerke auch bei geringen Aushub- oder Abbruchkubaturen erforderlich.

Die Wahl der Haufwerksstandorte und deren Flächenbedarf hat der AN in eigener Zuständigkeit gemäß seiner Baustellenlogistik nach zeitlichen- und mengenmäßigem Anfall zu ermitteln.

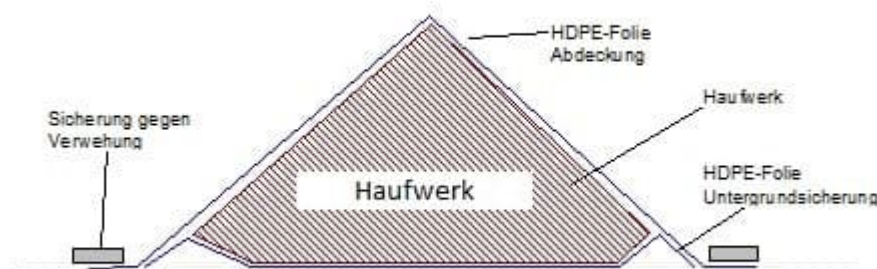
Die Haufwerke sind mit einem wetterfesten Schild, welches die Haufwerksbezeichnung und der Schadstoffklassifizierung angibt, dauerhaft zu kennzeichnen.

Der AN hat die in Haufwerken bereitgestellten Materialien generell so zu sichern, dass Gefährdungen von Schutzgütern durch die Abfälle oder darin enthaltene Schadstoffe ausgeschlossen sind.

Abfälle mit der Einstufung LAGA Z 1.2 bis Z2, GS2 und GS3 bzw. RC 2 und RC 3/ BM 2 und BM3 gemäß EBV sind immer mit einer Oberflächenabdichtung aus mind. 0,4 mm starker reißfester HDPE-Folie gemäß nachfolgender Darstellung, jedoch ohne unterliegende Folie, zu sichern. Das von der Oberflächendichtung anfallende unbelastete Niederschlagswasser ist abzuleiten.

Alle gemäß AVV bzw. Landesrecht als gefährlich eingestuften Abfälle müssen neben der Oberflächenabdichtung eine Untergrundabdichtung mit HDPE-Folie entsprechend der nachfolgenden Abbildung erhalten.

Alternativ zu der beschriebenen Abdeckung mit HDPE-Folie ist die Nutzung eines mit Bitumen oder Beton befestigten / versiegelten Untergrundes einschließlich einer Entwässerung der Fläche möglich.



Systemskizze Sicherung eines Haufwerkes

Wenn auf der Ladestelle eine Asphaltdecke in Straßenbauweise vorhanden ist, kann auf die Folienverwendung (Abdeckung Boden und Abdeckung Haufwerk) verzichtet werden.

0.2.15.1.3 Deklarationsanalytik

Die Deklarationsanalytik wird durch den AG durchgeführt.

Das Ergebnis der Deklarationsanalytik liegt noch nicht vor.

Es ist jedoch von einer Belastung **größer/gleich GS-2, BM-F2, RC-2** auszugehen.

0.2.15.2 Entsorgung durch den Auftragnehmer / Zuführung

02.15.2.1 Allgemeine Pflichten und Leistungen des Auftragnehmers

Der Auftragnehmer richtet seine Leistung darauf aus, den Anfall von Bau- und Abbruchabfällen im Bauvorhaben zu minimieren, indem er z.B. durch selektiven Bodenabtrag und einen separierenden Rückbau gewährleistet, dass die im Bauvorhaben anfallenden Materialien und Abfälle sortenrein gewonnen und getrennt bereitgestellt werden.

Der AN hat in seiner Ausführungsplanung (z.B. Massenkonzent) und Baudurchführung, soweit rechtlich zulässig und wirtschaftlich vorteilhaft, die vorrangige Wiederverwendung von Boden und ggf. weiteren Stoffen im Bauvorhaben anstelle von Ausbau und Entsorgung umzusetzen.

Nach Zuschlagserteilung hat der AN entsprechend frühzeitig mit den erforderlichen bodenphysikalischen Untersuchungen, soweit möglich unter Verwendung von Rückstellproben des AG, zu beginnen, um die Möglichkeiten zur Wiederverwendung des Materials abzuklären.

Beim Antreffen von bisher nicht bekannten Bodenverunreinigungen und Altablagerungen ist der AN verpflichtet, die Bauarbeiten unverzüglich zu unterbrechen. Der betreffende Bereich ist zu sichern und es sind der Projektleiter, die BÜ und die umweltfachliche Bauüberwachung (UBÜ) des Auftraggebers zu informieren.

Sach- und Fachkundenachweise

Der Auftragnehmer hat auf der Baustelle (vor Ort) einen Abfallverantwortlichen der Baustelle (i.S.d. § 59 KrWG) mit der Qualifikation eines Abfallbeauftragten / Fachbauleiters zu stellen (vgl. entspr. LV-Position).

Der Abfallverantwortliche muss über einen Sachkundenachweis für die Probenahme fester Abfälle gemäß LAGA PN98 verfügen.

Sofern der AN vom AG mit der Durchführung von chemischen Untersuchungen / Deklarationsanalysen beauftragt wird, hat er für Probenahme, Analytik und Gutachtenerstellung ausschließlich nach DIN EN ISO / IEC 17025 zertifizierte bzw. durch eine zugelassene Akkreditierungsstelle akkreditierte Nachauftragnehmer einzusetzen.

Der Auftragnehmer hat dem AG die für diese Tätigkeiten vorgesehenen Nachunternehmer unmittelbar nach Auftragserteilung, spätestens jedoch mit Entsorgungskonzept AN, namentlich und unter Vorlage der notwendigen Fach- und Sachkundenachweise bzw. Zertifikate zu benennen.

Entsorgungskonzept AN

Der AN hat auf der Basis der Vergabeunterlagen und der Gegebenheiten des Bauvorhabens ein verbindliches, vorhabenbezogenes Entsorgungskonzept für die Baudurchführung gemäß der M.01.02.15.03 Anlage 8 „Mustergliederung Entsorgungskonzept AN“ zu erstellen.

Über den ausgeschriebenen Analysenumfang hinaus erforderliche Parameter für die Abfalldokumentation sind mit Übergabe des Entsorgungskonzepts AN anzuzeigen und durch den AG zu genehmigen. Über die vom AG genehmigten Parameter hinausgehenden Änderungen bzw. nachträgliche Änderungen auf Verlangen des AN werden nicht berücksichtigt und gehen zu seinen Lasten.

Das Vorliegen eines bestätigten Entsorgungskonzeptes ist Voraussetzung für jegliche Wiedereinbau- oder Entsorgungsmaßnahmen.

0.2.15.2.2 Definition Abfallerzeuger und Abfallbesitzer

Abfallerzeuger gemäß KrWG § 3 Abs. 8 ist:	DB InfraGO AG
---	---------------

	Region Südwest Presselstr.17 70191 Stuttgart Projekt „26_Suessen“
--	--

Abfallbesitzer gemäß KrWG § 3 Abs. 9 ist:	der Auftragnehmer (AN)
---	------------------------

Der Abfallerzeuger ist für die Bau- und Abbruchabfälle, die unmittelbar aus der Baumaßnahme stammen (z.B. Oberbaumaterial, Bodenaushub, Bauschutt, Kabel, Schrott), rechtlich verantwortlich. Der Auftragnehmer wird für diese Abfälle Abfallbesitzer. Er wird vom Abfallerzeuger mit der Wahrnehmung bestimmter Aufgaben des Abfallerzeugers beauftragt.

Die im Vorhaben anfallenden Bau- und Abbruchabfälle sind vom AN ordnungsgemäß (rechtskonform) und schadlos unter Einhaltung aller im Bauvertrag enthaltenen Vorgaben zu entsorgen, hierfür haftet der AN dem AG. Die Abfallerzeugereigenschaft und das Eigentum der DB / DB InfraGO AG an den Bau- und Abbruchabfällen des Bauvorhabens endet mit der Entsorgung.

Der AN stellt sicher, dass die von Ihm mit dem Transport und der Entsorgung beauftragten Nachunternehmer zuverlässig, fachlich geeignet und rechtlich befugt sind, daher hat der AN für die Beförderung der Bauabfälle nur zugelassene Transporteure und für deren Entsorgung nur zertifizierte Entsorgungsfachbetriebe zu binden. Entsprechende Unterlagen sind unmittelbar nach Auftragserteilung, spätestens mit dem Entsorgungskonzept AN, an den AG zu übergeben.

Der AN hat den AG unverzüglich über geänderte Annahmekriterien von Entsorgungsanlagen, den vorgesehenen Wechsel des Entsorgers bzw. der Entsorgungsanlage sowie über Abstimmungs- / Genehmigungserfordernisse mit den zuständigen Behörden zu informieren. Abstimmungen mit den Behörden erfolgen ausschließlich durch den AG.

Der AN ist Abfallerzeuger und Abfallbesitzer gemäß §3 Abs. 8+9 KrWG für die Abfälle, die er u.a. durch Lieferungen sowie den Betrieb und die Unterhaltung der Baustelleneinrichtung erzeugt (z.B. Verbaumaterialien, Material zur Erstellung von Baustraßen, Verpackungen). Diese Abfälle sind von ihm selbständig und separat von den Abfällen des AG gemäß den einschlägigen Rechtsvorschriften zu entsorgen und werden nicht gesondert vergütet. Auf Anforderung sind dem AG Verbleibsnachweise für diese Abfälle in Kopie zu übergeben.

0.2.15.2.3 Betrieb von Baustelleneinrichtungs- und Bereitstellungsflächen für Abfälle

Der AN hat für alle vom AG zur Verfügung gestellten Baustelleneinrichtungs- und Bereitstellungsflächen inklusive Baustellenzufahrten ein Beweissicherungsverfahren nach BBodSchV für den anstehenden Unterboden durchzuführen. Da die BE-Flächen i.d.R. auf dem Unterboden aufbauen, sind die chemischen Bodenuntersuchungen zur Beweissicherung nach dem Abschieben und vor dem Wiederandecken des Oberbodens vorzunehmen.

Sofern der AN zusätzliche Flächen außerhalb der vom AG planfestgestellten BE-Flächen bzw. außerhalb der Baustelle / der Erstreckung der Bau- und Betriebsanweisung (BETRA) zur Bereitstellung oder Aufbereitung nutzen will, hat er selbständig die hierfür notwendigen privatrechtlichen und öffentlich - rechtlichen Genehmigungen (z.B. gemäß 4. BImSchV) einzuholen und diese dem AG vor der Nutzung nachweisfähig (z.B. Bescheid) vorzulegen.

Der AN hat auch für diese Flächen einschließlich der Zufahrten ein Beweissicherungsverfahren nach BBodSchV durchzuführen.

Sofern der AN auf o.g. baustellenfernen, nicht planfestgestellten Flächen mehr als 100 t nicht gefährliche bzw. mehr als 30 t gefährliche Abfälle bereitstellt (zwischenlagert) oder behandelt oder auf baustellennahen Flächen über einen längeren Zeitraum zwischenlagert oder behandelt, hat er gemäß 4. BImSchV vor Nutzungsbeginn eine Genehmigung der zuständigen Immissionsschutzbehörde zu beantragen.

In Bezug auf die o.g. Flächen hat der AN dem AG auf Anforderung die für ein ggf. erforderliches Planänderungsverfahren beim Eisenbahnbundesamt notwendigen Unterlagen zur Verfügung zu stellen.

Alle mit den vorgenannten Anforderungen verbundenen Leistungen sind in das Angebot einzurechnen, es erfolgt keine gesonderte Vergütung.

Die für die Bereitstellung von Abfällen und damit der Lagerung von wassergefährdenden Stoffen vorgesehenen Bereitstellungsflächen ohne Planfeststellung bzw. ohne direkten Baustellen-/ BETRA-Bezug sind vom Auftragnehmer in Abstimmung mit dem AG als AwSV – Anlage mit entsprechenden Anforderungen (u.a. Eignungsfeststellung, Anlagendokumentation, Betriebsanweisung, Betriebstagebuch, Überwachungs- und Prüfpflichten) zu betreiben.

0.2.15.2.4 Leistungen des AN zur Umsetzung der Gewerbeabfallverordnung

Der Auftragnehmer hat die Anforderungen der Gewerbeabfallverordnung (GewAbfV) einzuhalten. Die GewAbfV betrifft diverse nicht gefährliche Siedlungsabfälle (hausmüllähnliche Abfälle) des 20iger AVV- Nummernkreises z.B. Papier, Pappe, Glas sowie folgende nicht gefährlichen Bauabfälle:

- AVV 170101 Beton
- AVV 170102 Ziegel
- AVV 170103 Fliesen u. Keramik
- AVV 170107 gemischter Bauschutt
- AVV 170202 Glas
- AVV 170203 Kunststoff
- AVV 170401 bis 170407 div. Metalle
- AVV 170411 nicht gefährliche Kabel
- AVV 170201 Holz
- AVV 170604 Dämmmaterial
- AVV 170302 Bitumengemische.

Diese Abfälle sind vom AN grundsätzlich getrennt auszubauen, getrennt zu halten bzw. bereit zu stellen, zu befördern sowie vorrangig der Vorbereitung zur Wiederverwendung oder dem Recycling zuzuführen.

Eine Entsorgung von Gemischen der o.g. Abfälle ist unbedingt zu vermeiden.

Sofern Gewerbeabfälle aus den gemäß GewAbfV zulässigen Gründen als Gemische anfallen, sind diese unverzüglich und nachweislich zur Auftrennung in die Teilfraktionen den dafür zugelassenen Aufbereitungsanlagen (Siedlungsabfälle) bzw. Vorbehandlungsanlagen (Bauabfälle) zuzuführen.

Ist eine Abfalltrennung oder Aufbereitung technisch nicht möglich oder wirtschaftlich nicht zumutbar, sind die Gemische möglichst hochwertig zu verwerten, ist auch dies nicht möglich, sind die Gemische ordnungsgemäß und gemeinwohlverträglich zu beseitigen.

Als Nachweise über die Getrennthaltung, die abweichend erforderliche Vorbehandlung / Aufbereitung oder die abweichend erforderliche schadlose, hochwertige sonstige Verwertung hat der Auftragnehmer dem AG geeignete Dokumente, wie z.B. Haufwerkslagepläne, Probenahmeprotokolle einschließlich Fotodokumentation zu übergeben. In den Unterlagen sind die Abweichungen von den Vorgaben der GewAbfV unter Verwendung der Kategorien der GewAbfV

nachvollziehbar zu dokumentieren und zu begründen, die Dokumente sind von der BÜ zu bestätigen und mit den zur Freigabe der Entsorgung der Gemische durch den AG eingereichten Entsorgungsnachweisen zu übermitteln und im eANV / e-Akte zu hinterlegen.

0.2.15.2.5 Systematik der zu vergebenden Entsorgungsleistungen für mineralische Bau- und Abbruchabfälle

Der AG schreibt die im gegenständlichen Bauvorhaben zu erbringenden Entsorgungsleistungen von mineralischen Bau- und Abbruchabfällen (MBA) zur Verwertung über ein Leistungsverzeichnis auf Grundlage der Materialklassen der Ersatzbaustoffverordnung (EBV) aus. Diese Regelung betrifft folgende Abfallarten:

Abfallbezeichnung	Abfallschlüssel AVV	Materialklasse gemäß EBV
Boden ≤ 10% mineralische Fremdbestandteile	17 05 04	BM-0*
Boden ≤ 50% mineralische Fremdbestandteile	17 05 04	BM-F0*, BM-F1, BM-F2, BM-F3
Gleisschotter	17 05 08	GS-0, GS-1, GS-2, GS-3
Beton(bruch)	17 01 01	RC-1, RC-2, RC-3
Ziegel	17 01 02	
Fliesen und Keramik	17 01 03	
Gemische aus Beton, Ziegeln, Fliesen und Keramik mit Ausnahme derjenigen, die unter 170106 fallen	17 01 07	

BM-x: Bodenmaterial Materialklasse X mit **bis zu 10 %** mineralische Fremddanteile

BM-Fx: Bodenmaterial Materialklasse X mit **bis zu 50 %** mineralische Fremddanteile

Die vereinbarte Leistungsbeschreibung und Vergütung stellen die vertragliche und abfallrechtliche Grundlage für die Erbringung der vereinbarten Entsorgungs- und Transportleistungen und ggf. Analytikleistungen des Auftragnehmers dar. Der AN hat dies bei der Vertragsgestaltung mit den von ihm gebundenen Aufbereitungs- und Verwertungsanlagen und Beförderern zu berücksichtigen.

Hat der AN mit den von ihm gebundenen Aufbereitungs- und Verwertungsanlagen Untersuchungen/ Einstufungen nach anderen Vorschriften, z.B. nach EBV oder BBodSchV vereinbart, hat er diese Leistungen in sein Angebot einzukalkulieren, es erfolgt keine gesonderte Vergütung. Plant der AN die direkte Verwertung von Bodenmaterial in einem technischen Bauwerk, ist die dazu erforderliche EBV-Analytik ebenso in sein Angebot einzukalkulieren.

Der AG wird die mineralischen Bau- und Abbruchabfälle (MBA) je Haufwerk / Ausbaurubatur gemäß LAGA/EBV untersuchen und klassifizieren lassen, um diese den entsprechenden Entsorgungspositionen des Bauvertrages zuordnen zu können.

Hat der AN mit den von ihm gebundenen Aufbereitungs- und Verwertungsanlagen Untersuchungen nach anderen Vorschriften, z.B. nach EBV oder BBodSchV, vereinbart, hat er diese Leistungen in sein Angebot einzukalkulieren, es erfolgt keine gesonderte Vergütung.

Plant der AN die direkte Verwertung von Bodenmaterial in einem technischen Bauwerk, ist die dazu erforderliche EBV-Analytik ebenso in sein Angebot einzukalkulieren.

Der AG schreibt die im gegenständlichen Bauvorhaben zu erbringenden Entsorgungsleistungen von mineralischen Bau- und Abbruchabfällen **zur Beseitigung** (größer LAGA Z2) auf Grundlage der Deponieverordnung mit Positionen für die Deponieklassen I-III aus.

0.2.15.2.6 Umgang mit Rückbau- und Abbruchabfällen

Die vom AN durchzuführenden Rückbau- und Abbrucharbeiten umfassen den Rückbau der vollständigen ober- und unterirdischen Bauwerkssubstanz, die Entkernung und Demontage der diversen, ggf. schadstoffhaltigen Baustoffe, Einrichtungsgegenstände, Installationen und Anlagen, den Transport und die fachgerechte Entsorgung aller anfallenden Abfälle und ggf. die Verfüllung der Baugruben mit unbelastetem Bodenaushub.

Im Vorfeld der Rückbauarbeiten hat der AN zusammen mit dem Fachgutachter des AG bzw. mit der Bauüberwachung vor Ort eine Bestandsaufnahme der abzurechnenden Bausubstanz vorzunehmen, insbesondere wenn diese noch nicht auf ihre Zusammensetzung und mögliche Schadstoffbelastung untersucht wurde. Auffällige Bauteile mit Schadstoffverdacht, z.B. Öl- und Schmierstoffverunreinigungen, Teer- oder Bitumenanstriche, sind farblich zu kennzeichnen. Anschließend hat der Auftragnehmer Bau die erforderlichen Rückbau- und Abbrucharbeiten detailliert im Entsorgungskonzept zu beschreiben, vom AG übergebene Gutachten und chemische Analysen sind zu berücksichtigen.

Vor dem eigentlichen Abbruch sind alle schadstoffhaltigen bzw. entsorgungsaufwendigen Materialien aus dem Bauwerk auszubauen und getrennt zur Entsorgung bereitzustellen. Anschließend ist der verbleibende Rohbau abzurechnen und sortenrein zur Entsorgung bereitzustellen.

Alle Aufwendungen für die vorgenannten Sachverhalte sind in das Angebot einzurechnen, es erfolgt keine gesonderte Vergütung.

Werden beim Rückbau der baulichen Anlagen zuvor unentdeckte, auffällige Bauteile mit Schadstoffverdacht (kontaminierte Baustoffe) vorgefunden, sind die Bauarbeiten unverzüglich zu unterbrechen, die betreffende Baustelle zu sichern und die Bauüberwachung sowie der für Umweltschutzelange verantwortliche Mitarbeiter unverzüglich zu informieren.

zu informieren.

0.2.15.2.7 Umgang mit LST- und TK-Reststoffen sowie Schrott

Siehe 0.2.15.1.1 Entsorgungs- und Zuführungskonzept

Die Wiederverwendung bzw. Verschrottung/Verkauf von nicht wieder verwendungsfähigen Eisen-, Stahl- und NE- Recyclingmaterial sowie LST- und Telekommunikations-Restbaustoffen erfolgt durch den AG, die genannten Restbaustoffe verbleiben bis zum ordnungsgemäßen Abschluss der Entsorgung in dessen Eigentum.

0.2.15.2.8 Haufwerksbildung und Bereitstellung

Materialien zum Wiedereinbau bzw. Bauabfälle zur Entsorgung sind in sortenreinen Haufwerken aufzuhalten und bis zu einem Volumen von 500 m³ ordnungsgemäß bereitzustellen.

Dazu sind die anfallenden Materialien bzw. Bauabfälle nach ihrer zu erwartenden Belastung zu trennen. Unter Umständen ist die Bildung mehrerer Haufwerke auch bei geringen Aushub- oder Abbruchkubaturen erforderlich.

Die Wahl der Haufwerksstandorte und deren Flächenbedarf hat der AN in eigener Zuständigkeit gemäß seiner Baustellenlogistik nach zeitlichen- und mengenmäßigem Anfall zu ermitteln.

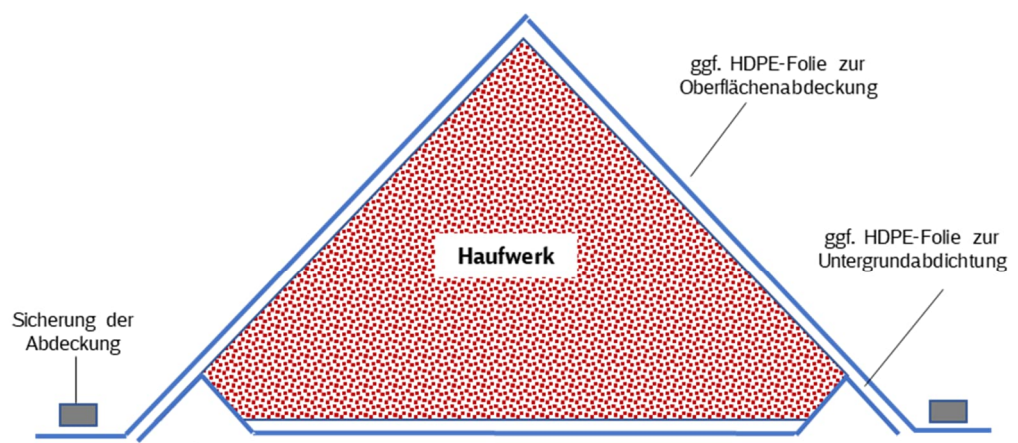
Die Haufwerke sind mit einem wetterfesten Schild, welches die Haufwerksbezeichnung und der Schadstoffklassifizierung angibt, dauerhaft zu kennzeichnen.

Der AN hat die in Haufwerken bereitgestellten Materialien generell so zu sichern, dass Gefährdungen von Schutzgütern durch die Abfälle oder darin enthaltene Schadstoffe ausgeschlossen sind.

Abfälle mit der Einstufung LAGA Z 1.2 bis Z2 bzw. GS2 und GS3/ RC 2 und RC 3/ BM 2 und BM3 gemäß EBV sind immer mit einer Oberflächenabdichtung aus mind. 0,4 mm starker reißfester HDPE-Folie gemäß nachfolgender Darstellung, jedoch ohne unterliegende Folie, zu sichern. Das von der Oberflächendichtung anfallende unbelastete Niederschlagswasser ist abzuleiten.

Alle gemäß AVV bzw. Landesrecht als gefährlich eingestuften Abfälle müssen neben der Oberflächenabdichtung eine Untergrundabdichtung mit HDPE-Folie entsprechend der nachfolgenden Abbildung erhalten.

Alternativ zu der beschriebenen Abdeckung mit HDPE-Folie ist die Nutzung eines mit Bitumen oder Beton befestigten / versiegelten Untergrundes einschließlich einer Entwässerung der Fläche möglich.



Systemskizze Sicherung eines Haufwerkes

Für alle Haufwerke hat der Auftragnehmer dem AG folgende Dokumente zu übergeben:

- Aushubprotokoll mit Angaben zu Bezeichnung, Lage, Ortsbeschreibung (Damm, Strecke, Bauwerk usw.), Materialart sowie Art und geschätzter Anteil von Fremdstoffen (Schotter, Bauschutt, Wurzeln etc.), Auffälligkeiten (Färbung, Geruch usw.),
- Fotodokumentation,
- Lageplan der Haufwerke mit Angabe der Bezeichnung, Materialart und Menge,
- Mengenermittlung (durch AN im Beisein der BÜW oder des Fachgutachters des ANs vorzunehmen).

Die zuvor beschriebenen Leistungen sind bei der Kalkulation zu berücksichtigen und werden nicht gesondert vergütet.

0.2.15.2.9 Deklarationsanalytik

Die Deklarationsanalytik wird durch den AG beigestellt. Der AN hat dazu die Durchführung jeder einzelnen baubegleitenden Analyse für alle im Bauvorhaben anfallenden Materialien einschließlich Altschotter jeweils 21 Kalendertage vorher über den AG zu veranlassen. Der AN hat dies in seinem Bauablauf zu berücksichtigen und einzukalkulieren.

Eine Beprobung mineralischer Stoffe im eingebauten Zustand (in situ) und ein direkter Aushub und eine Abfuhr ist nur nach schriftlicher Zustimmung des AG zulässig. Der Ausbau der Materialien hat unter kontinuierlicher Begleitung durch die Fachbauüberwachung Abfall und den Abfallverantwortlichen des AN zu erfolgen.

Für die chemische Untersuchung von Altschotter bzw. seiner Kornfraktionen sind zusätzlich die Altschotterrichtlinie RIL 880.4010 „Bautechnik; Verwertung von Altschotter zu berücksichtigen (z.B. Siebschnitt bei 31,5 mm, Umrechnung der Ergebnisse der Feinfraktion auf die Gesamtfraction). Der Untersuchungsumfang und die Bewertungsgrundlagen für Altschotter sind mit dem AG abzustimmen.

0.2.15.2.10 Elektronische Nachweisführung über die Entsorgung von Abfällen

Das Nachweisverfahren besteht grundsätzlich aus der Vorabkontrolle der Zulässigkeit des Entsorgungsweges (Entsorgungsgenehmigung) und der Verbleibskontrolle über die ordnungsgemäß durchgeführte Entsorgung (Verbleibsnachweis).

Für alle im Bauvorhaben anfallenden gefährlichen und nicht gefährlichen Bau- und Abbruchabfälle ist eine Nachweisführung über die Entsorgung im elektronischen Abfallnachweisverfahren (eANV) zu gewährleisten.

Der AN, dessen Abfallverantwortlicher und die von ihm beauftragten Nachunternehmer sowie Abfallbeförderer und Entsorger haben aktiv an der Vorbereitung und Durchführung des Nachweisverfahrens im eANV mitzuwirken.

Die projektspezifische Ausgestaltung und das Zusammenwirken zwischen AN und AG sind im Entsorgungskonzept des AN auf der Basis der M.01.02.15.03 Anlagen 7 „Aufgabenverteilung Abfallmanagement“ und 12a „Leitfaden zur Realisierung des elektronischen Nachweisverfahrens (eANV) für nicht gefährliche Abfälle im ZEDAL“ zu beschreiben und vom AG zu bestätigen.

Der AN hat innerhalb von 14 Werktagen nach Vorliegen der Genehmigung des Entsorgungsweges (Entsorgungsnachweis EN/VN) mit der Entsorgung der bereitgestellten Abfälle zu beginnen.

0.2.15.2.10.1 Technische Voraussetzungen für das elektronische Abfall-Nachweis-Verfahren

Vom Auftragnehmer sind folgende eANV - Zugänge und anwendungsbereite Geräteausstattungen für den Abfallbeauftragten / Bevollmächtigten des AN und die Beförderer auf der Baustelle zur Verfügung zu stellen. Die Ausstattung und die Zugänge sind im Entsorgungskonzept des AN zu dokumentieren:

- Gebräuchliche Computerhardware inkl. DSL-Verbindung (Internet) oder gleichwertig
- Abfallerfassungssoftware inklusive eigenständigem Zugang, kompatibel zur Zentralen Koordinierungsstelle der Länder (ZKS)

Sofern die vom AN beauftragten Beförderer und / oder Entsorger (NAN) nicht am elektronischen Nachweisverfahren über nicht gefährliche Abfälle mitwirken, hat sich der AN entweder als „Sonstiger Beteiligter“ oder als Bevollmächtigter einen eigenen Zugang zu einem geeigneten eANV-System (Provider) inkl. ZKS-Postfach zu schaffen und zusätzlich folgendes zu gewährleisten:

- Ausstattung und Schulung der örtlichen Mitarbeiter des AN mit persönlichen Signaturkarten nach digitalem Signaturgesetz

- Nachweis der abfallrechtlichen Qualifikation der signaturberechtigten Mitarbeiter
- Erfassung der Entsorgungsvorgänge im eANV in der Rolle der nicht mitwirkenden Beförderer / Entsorger gemäß Anlage 12a „Leitfaden zur Realisierung des elektronischen Nachweisverfahrens (eANV) für nicht gefährliche Abfälle im ZEDAL“ zum M.01.02.15.03.

Die DB InfraGO AG verwendet als eANV-System das Programm „ZEDAL“ der „Abfallmanagement Datenverarbeitungs AG“ Recklinghausen. Zur Vereinfachung der Arbeitsabläufe wird dem AN empfohlen, sich für einen Zugang zur ZEDAL - Portallösung anzumelden.

0.2.15.2.10.2 Vorab- und Verbleibskontrolle für gefährliche Abfälle

Vorabkontrolle

Das Nachweisverfahren für gefährliche Abfälle beinhaltet grundsätzlich eine Beteiligung der zuständigen Abfallbehörde im Wege der behördlichen Bestätigung bzw. Kenntnisnahme des Entsorgungsnachweises.

Der EN für gefährliche Abfälle besteht im eANV aus folgenden Dokumenten:

- Deckblatt des Entsorgungsnachweises (DEN)
- Verantwortliche Erklärung des Abfallerzeugers (VE)
- Untersuchungsbericht / Deklarationsanalyse (DA) in Dateiform
- ggf. Ergänzendes Formblatt für die Beauftragung / Bevollmächtigung / Andienung (EGF)
- Annahmeerklärung des Entsorgers (AE) und
- behördliche Bestätigung (Genehmigung) der für die Entsorgungsanlage zuständigen Abfallbehörde (BB).

Der AN hat dem AG mindestens 4 Wochen vor dem geplanten Entsorgungstermin mitzuteilen, dass ein Entsorgungsnachweis für die Entsorgung gefährlicher Abfälle oder von POP-Abfällen benötigt wird und dazu folgende Dokumente vorzulegen bzw. im eANV einzustellen:

- die Deklarationsanalysen mit gutachterlichem Bericht und Probenahmeprotokoll
- die Anlagengenehmigungen, z.B. Entsorgungsfachbetriebszertifikat oder BlmSch-Genehmigung der vorgesehenen Entsorgungsanlagen,
- das EfB-Zertifikat bzw. die Beförderungserlaubnis des Beförderers nach § 54 KrWG für die Beförderung von gefährlichem Abfall

Durch den AG wird anschließend der elektronische Entsorgungsnachweis im eANV erstellt. Der AG beauftragt den AN durch Ausfüllen des sog. Ergänzendes Formblatts (EGF) mit der Gebührenübernahme für das Genehmigungs- / Andienungsverfahren für die durch den AN zu entsorgenden Abfälle. Dazu hat der AN das EGF vor dem AG elektronisch zu signieren.

Nach Vorliegen aller Dokumente signiert der AG die Verantwortliche Erklärung (VE) und übermittelt diese elektronisch an den vom AN benannten Entsorger. Dieser füllt die Annahmeerklärung (AE) aus und signiert diese, anschließend erfolgt die elektronische Übermittlung an die Behörde zur Genehmigung (Grundverfahren) bzw. zur Kenntnis (privilegiertes Verfahren).

Die Nutzung von Sammelentsorgungsnachweisen für gefährliche Abfälle und für POP-Abfälle durch den AN ist nur nach schriftlicher Zustimmung des zuständigen Teamleiters Umweltschutz zulässig.

Verbleibskontrolle

Der AN hat beim verantwortlichen Bauüberwacher rechtzeitig seinen Bedarf an Transportdokumenten (BS, ÜS) anzumelden und die behördliche Nummer des Beförderers mitzuteilen (Voraussetzung für die elektronische Dokumentenübermittlung).

Anschließend erstellt die zuständige BÜW in Abstimmung mit dem AG das elektronische Mustertransportdokument und generiert daraus die benötigte Anzahl von elektronischen Begleitscheinen und signiert diese.

Die im Auftrag des AN tätigen Abfallbeförderer haben die Transportdokumente bei Abfallübernahme auf der Baustelle elektronisch zu signieren.

Sofern die Signatur der Beförderer abweichend davon erst unmittelbar vor Abfallübergabe beim Entsorger erfolgen soll, ist hierzu mit dem AG eine gesonderte schriftliche Vereinbarung nach § 19(2) NachwV zu treffen M.01.02.15.03 Anlage 13 „Vereinbarung über die verspätete Signatur des Abfallbeförderers“.

0.2.15.2.10.3 Vorab- und Verbleibskontrolle für nicht gefährliche Abfälle

Vorabkontrolle

Der Entsorgungsnachweis über die Entsorgung nicht gefährlicher Abfälle im eANV besteht aus den gleichen Dokumenten wie der EN für gefährliche Abfälle, ausgenommen das Ergänzende Formblatt (EGF) und die Behördliche Bestätigung (BB).

Zur Vorbereitung der Entsorgung nicht gefährlicher Abfälle hat der AN folgende Dokumente vorzulegen bzw. im eANV einzustellen:

- die Anlagengenehmigungen (Entsorgungsfachbetriebszertifikat / BImSch-Genehmigung) der vorgesehenen Entsorgungsanlagen und
- das EfB-Zertifikat bzw. die Anzeige des Beförderers nach § 53 KrWG bzw. für die Beförderung von ngA
- Untersuchungsbericht / Deklarationsanalyse (DA) in Dateiform

und zur Vervollständigung und Signatur an den AG elektronisch zu übermitteln.

Auf Basis dieser Angaben erstellt der AG den Vereinfachten Entsorgungsnachweis im eANV, signiert die VE und leitet den Vereinfachten Entsorgungsnachweis an den vom AN beauftragten Entsorger weiter. Der Entsorger erstellt und signiert die Annahmeerklärung, damit ist der VN vollständig.

Nimmt der Entsorger nicht am elektronischen Nachweisverfahren für nicht gefährliche Abfälle teil, hat der Auftragnehmer die vom Entsorger unterschriebene Annahmeerklärung einzuholen, einzuscannen und dem VE als Anhang beizufügen. Die Annahmeerklärung ist vom AN auszufüllen und mit folgendem Zusatz zu signieren: „ENT nimmt nicht am eANV für ngA teil, AE wird als Datei beigefügt. Signiert für den ENT: AN, siehe Original-AE im Anhang.“

Sofern der AN nicht gefährlichen Bodenaushub zur Verwertung in gesonderte Maßnahmen z.B. in andere Baustellen oder landwirtschaftliche Flächen verbringen will, hat er für die Vorabkontrolle einen Vereinfachten Entsorgungsnachweis (VN) zu verwenden und als Anhang die aktuelle Einbaugenehmigung der zuständigen Bodenschutzbehörde für das Material beizufügen. Die Verbleibskontrolle erfolgt mittels elektronischem Registerbeleg (ZEDAL).

Verbleibskontrolle

Für die elektronische Verbleibskontrolle für nicht gefährliche Abfälle (ngA) sind Registerbelege (RB) zu verwenden. Der AN hat beim verantwortlichen Bauüberwacher seinen Bedarf an RB rechtzeitig anzumelden und die behördliche Nummer des Beförderers mitzuteilen (Voraussetzung für die elektronische Dokumentenübermittlung).

Anschließend erstellt die zuständige BÜW in Abstimmung mit dem AG das Mustertransportdokument (Registerbeleg), generiert daraus die benötigte Anzahl elektronischer Registerbelege und signiert diese.

Sofern die beauftragten Beförderer und / oder Entsorger nicht an der elektronischen Verbleibskontrolle für nicht gefährliche Abfälle teilnehmen, hat der AN die entsorgten Abfallmengen auf der Grundlage vorliegender Lieferscheine / Wiegenoten in der Spalte des Beförderers und Entsorgers der verwendeten Registerbelege zu erfassen und diese in der Rolle des Entsorgers qualifiziert zu signieren.

Für die ordnungsgemäße Verbleibsdokumentation der entsorgten ngA ist es ausreichend, wenn der Entsorger durch Signieren der RB im eANV-System die Entgegennahme des Abfalls bestätigt. Eine elektronische Signatur des Beförderers ist nicht erforderlich.

Als direkter Nachweis für die erfolgte Abfallübernahme auf der Baustelle hat der AN hat die von ihm beauftragten Beförderer zu veranlassen, die erforderlichen Registerbelege als Papierausdruck zur Abfallübernahme auf die Baustelle mitzubringen, darauf die Übernahme zu quittieren und den unterschriebenen RB-Ausdruck der BÜW zu übergeben.

Auf den Verbleibsnachweisen bzw. entsprechenden Zusatzdokumenten hat der AN auch die Dokumentationsanforderungen gemäß der Gewerbeabfallverordnung niederzulegen.

0.2.15.2.10.4 Einbaudokumentation gemäß Ersatzbaustoff-Verordnung

Sofern der AN mittels der vorgesehenen LV-Position mit der Erstellung der erforderlichen Einbaudokumentation gemäß § 25 der ErsatzbaustoffVO für die von ihm in technische Bauwerke eingebauten mineralischen Ersatzbaustoffe beauftragt wurde, hat er diese elektronisch im System ZEDAL zu erbringen.

Der Auftragnehmer wird in diesem Fall vom AG als Verwender von mineralischen Ersatzbaustoffen (MEB) festgelegt und hat für jede angelieferte Charge eines MEB, die in eine technische Bauweise eines Bauwerkes eingebaut wird, ist ein separater elektronischer Lieferschein zu erstellen. Als zusammenfassendes Dokument für jeden Satz gleichartiger Lieferscheine hat der AN ein elektronisches Deckblatt im ZEDAL zu erstellen. Sofern für den MEB-Einbau eine Vor- und Abschlussanzeige erforderlich wird, ist diese ebenfalls vom AN im ZEDAL zu erstellen und ersetzt das Deckblatt, die Lieferscheine sind auch hier wie oben beschrieben zu erstellen.

Nach Freigabe des vom AN beantragten MEB-Einbaus durch den AG legt dieser eine elektronische Akte und das Deckblattformular in ZEDAL an, der AN hat dazu die entspr. Daten der MEB zuzuliefern. Der AN erstellt anschließend aus dem Deckblatt einen Muster-Lieferschein, und generiert daraus die benötigten Lieferscheine, vervollständigt und signiert diese elektronisch. Nach Abschluss des MEB-Einbaus ist die vollständige Dokumentation dem AG zu übergeben.

0.2.15.2.11 Abrechnung von Entsorgungsleistungen

Für die Abrechnung von Entsorgungsleistungen sind dem AG die folgenden Unterlagen unaufgefordert vorzulegen:

- Abfallrechtliche Verbleibsnachweise wie beschrieben (Kopien ausreichend)

- Wiegescheine aus Nettoverwägung auf geeichter, stationärer Waage
- Mengennachweis auf der Baustelle (jeweils alternativ):
 - Volumenermittlung von Haufwerken,
 - Volumenermittlung Baugrube,
 - Nettoverwägung auf der Baustelle,
 - Zählprotokoll.

Auf die Regelungen zu Ziff. 20.2 ff der ZVB-DB wird hierbei nochmals hingewiesen.

0.2.15.2.12 Beförderungserlaubnis / Transportgenehmigungen

Für die Beförderung von gefährlichen Abfällen über öffentliche Verkehrswege zur Bereitstellungsfläche oder zur Entsorgungsanlage benötigt der Abfallbeförderer eine Beförderungserlaubnis nach § 54 KrWG bzw. der Beförderungserlaubnisverordnung (BefErlV; ersetzt TgV). Hiervon ausgenommen sind öffentlich-rechtliche Entsorgungsträger oder Entsorgungsfachbetriebe, soweit sie für diese Tätigkeit zertifiziert sind.

Die mit dem Transport gefährlicher Abfälle befassten Beförderer müssen für den Leistungszeitraum über eine Zertifizierung zum Entsorgungsfachbetrieb nach § 56 und 57 KrWG bzw. über eine vergleichbare europäische Qualifizierung (Einhaltung der Anforderungen der Entsorgungsfachbetriebsverordnung (EfBV)) oder über eine Transporterlaubnis nach § 54 KrWG verfügen.

Für den Transport von nicht gefährlichen Abfällen müssen die Beförderer für den Leistungszeitraum eine Anzeige gemäß § 53 KrWG an die zuständige Behörde vorgenommen haben. Alle zur Beförderung von Abfällen vorgesehenen Fahrzeuge sind mit zwei A-Tafeln zu kennzeichnen, dies gilt auch für Entsorgungsfachbetriebe.

Erlaubnis (gA) bzw. Anzeige (ngA) sind jeweils vom Beförderer auf dem Fahrzeug mitzuführen.

Beim Transport gefährlicher Abfälle sind zusätzlich folgende Unterlagen mitzuführen:

- Ausdruck des Begleitscheins mit allen Datenangaben (Auskunftsfähigkeit),
- bei verspäteter Signatur des Beförderers: Vereinbarung gem. § 19 Abs. 2 NachwV.

0.2.16 Materialbeistellung durch Auftraggeber

Die nachstehenden Ausführungen gelten ergänzend zur Anlage 2.13 „Regelungen zu auftraggeberseitig beigestellten Oberbaumaterialien (Ver- und Entsorgung)“

Materialbeistellung für nachfolgende Stoffe

Liefertermin/ Be- reitstellung	Material	Transportmit- tel	Ort	Verwen- dung/ Anmerkung
Nach Wahl des AN	Neuschienen	Bahnwagen AG	Tarifpunkt	GE, WE, SE
Nach Wahl des AN	Betonschwellen	LKW AG*	BE-Fläche	WE,
22.08.26	Neuschienen (Anschlussschienen)	Bahnwagen AG	Tarifpunkt	Teillieferung über Wei- chenskizze
22.08.26	Weiche 21, 22	Bahnwagen AG	Tarifpunkt	WE
22.08.26	Betonschwellen und zusätzliche Weichenschwel- len (Anschlussbereiche)	Bahnwagen AG	Tarifpunkt	Lieferung über Wei- chenskizze
Nach Wahl des AN	Grundschotter	Bahnwagen AG	Tarifpunkt	GE, WE
Nach Wahl des AN	Verfüllschotter	Bahnwagen AG	Tarifpunkt	GE, WE, SE2
Nach Wahl des AN	Zwischenlagen	LKW AG*	BE-Fläche	SE
Nach Wahl des AN	Kleineisen	LKW AG*	BE-Fläche	SE

*Andienung ausgenommen an Samstage, Sonntage und Feiertage

Grundsätze Versorgung:

Schienen:	max. 2.160 m/d	(öffentliche Wagen)
Schwellen:	max. 3.600 St/d	(öffentliche Wagen)
Schotter:	max. 2.000 t/d	(2 Gestellung von 1.000 t auf Wagen des AG jeweils um 12 h zeitversetzt)
	max. 500 t/d	(LKW)

Hinweis zur Verladung der Langschienen auf Wagen des öffentlichen Verkehrs (öffW):

Die Verladung der Schienen im Werk erfolgt der Länge nach, d.h. die längsten Schienen liegen zu unters. Alle weiteren Schienen sind der Länge nach gestapelt.

Beim Entladen der Schienen kann somit zu erhöhter Logistikaufwand kommen. Dieser Sachverhalt ist zu berücksichtigen und in die Einheitspreise der Oberbauerneuerung einzukalkulieren und wird nicht gesondert vergütet.

Ausnahme:

Soweit Materialien und Stoffe betroffen sind, welche für den Bauzustand der Baumaßnahme erforderlich sind (z.B. Montageschienen, Laschen, Zwingen, Bolzen etc.), sind diese abweichend von Ziffer 16.4 „Besondere Vertragsbedingungen“ und Anlage 2.13 „Regelungen zu auftraggeberseitig beigestellten Oberbaumaterialien (Ver- und Entsorgung)“ durch den AN zu stellen und zu unterhalten.

Gleiches gilt für evtl. anzubringende Notstromverbinder (siehe Merkblatt für Triebstromrückführung). Diese hat der AN zu stellen und auf Weisung des AG anzubringen und bis zum endgültigen Verschweißen zu unterhalten.

Tarifpunkte

Übergabe-/Tarifbahnhöfe:

- Stuttgart Hafen

Hinweis: Keine Besetzung des Fahrdienstes im Bf Stuttgart Hafen in dem nachstehenden Zeitraum:

- **von Samstag, 18:00 Uhr bis Sonntag, 18:00 Uhr**
(vgl. Punkt „0.2.23 Betriebliche Angaben“)

Beistellung von Rangierlokleistung:

Für Rangierfahrten ist zusätzlich zum planmäßigen Logistikverkehr vom AN eine AZ- Lok (mindestens „V100“ oder gleichwertig, einschließlich Triebfahrzeugführer, Arbeitszugführer, Betriebsstoffen und Kommunikationsmittel) im Bf Stuttgart-Hafen zu stellen. Die Gestellung umfasst jeweils den Zeitraum der zu realisierenden Baumaßnahme (einschl. aller Vor- und Nacharbeiten (z.B. Zeitraum der Weichenmontage-/ Demontage sowie dem Zeitraum der Hauptsperrpause) und zusätzlich 48 Stunden unmittelbar nach dem Ende der betrieblich angemeldeten Sperrpause.

Die Hauptaufgaben dieser Lok sind:

1. Eingehende Züge in den Gleisen des Tarifpunkts „*Stuttgart Hafen*“ innerhalb **ei-**
ner Stunde nach Eingang in freie Logistikgleise zu rangieren.
2. Abgehende Züge mit einem Vorlauf von mindestens **drei** Stunden vor Abfahrt in den Übergabegleisen bereitstellen.

Darüber hinaus steht die Lok für eventuelle Rangierarbeiten nach Anweisung der Bauüberwachung im genannten Zeitraum der baubetrieblichen Anmeldung (vgl. Anlage 3.15) zur Verfügung.

Die Lokgestellung ist für den gesamten Umbau einzuplanen, zu kalkulieren und in die Preise der entsprechenden Logistikposition einzurechnen.

0.2.17 Materialliefer- und Abfuhrplan

Liefertermine (Tag und Stunde am Tarifpunkt), Lieferorte (bei Lkw-Lieferung) und Mengen der vom AG bereitzustellenden Stoffe sowie die Bereitstellungstermine, -orte und Massen der Entsorgung sind durch den AN spätestens 10 Wochen vor Projektrealisierung dem AG verbindlich schriftlich mitzuteilen.

Dies gilt unbeschadet der in den Ausschreibungsunterlagen genannten verbindlichen Liefertermine. Diese sind in jedem Fall zwingend zu beachten und einzuhalten, soweit nicht etwas anderes schriftlich vereinbart wird.

Mehrmengen, die vom AN veranlasst und über die Mengen des Leistungsverzeichnisses hinausgehen, jedoch nicht verbraucht werden, werden dem AN in Rechnung gestellt (Lieferkosten, Fracht, Entsorgung).

0.2.18 Leistungen für andere Unternehmer

Keine besonderen Anmerkungen

0.2.19 Zusammenwirken mit anderen Unternehmern

Im Rahmen der nach den Vertragsunterlagen vorgesehenen bauseitigen Koordination hat der AN Mitwirkungsleistungen zur Sicherstellung des vorausschauenden

Schnittstellenmanagements in Bezug auf die Ausführung der übrigen an der Gesamtmaßnahme beteiligten Unternehmer aktiv wahrzunehmen. Hierzu hat er sich mit dem Auftraggeber abzustimmen und mitzuwirken, insbesondere bei Maßnahmen die Leistungen anderer Auftragnehmer als Vorleistung erfordern oder nachfolgende Leistungen beeinflussen.

Gegenstand und Ziel dieser Mitwirkung ist, dass der AN vorausschauend und aktiv die für seine Arbeitsvorbereitung und Abwicklung erforderlichen Informationen rechtzeitig über den AG abfordert und einbezieht, sowie seinerseits diesem die von ihm für die Verfolgung der Ordnung auf der Baustelle und des Zusammenwirkens der verschiedenen Unternehmer benötigten Informationen gleichermaßen so rechtzeitig zur Verfügung stellt, dass über die bauseitige Koordination die störungsfreie Abwicklung der Gesamtmaßnahme sicher gestellt wird.

Der AN hat in der Vorausschau der auf der Baustelle ineinandergreifenden Prozesse und Abhängigkeiten die Überlegungen und Maßnahmen zur Abstimmung so frühzeitig anzustellen und den Abstimmungsprozess mit dem AG durchzuführen, dass nach Lage der Dinge als erforderlich absehbare Klärungs- und Koordinierungsprozesse des Auftraggebers ohne Störungen des Bauablaufes erledigt werden können. Zu den Mitwirkungspflichten zählen hiernach u.a. die aktive Mitwirkung und Auskunftserteilung bei koordinationsrelevanten Gesprächen/Baubesprechungen, insbesondere unter Beteiligung anderer Unternehmer, und die unverzügliche Information über abgefragten Festlegungen seiner Arbeitsvorbereitung, einschließlich ausführungstechnischer und logistischer Aspekte. In Bezug auf mögliche Störungen und Konflikte setzt die Pflicht des ANs den AG über Behinderungen zu informieren ein, sobald für ihn Umstände erkennbar werden, die sich negativ auf die Ausführung der geschuldeten Leistung bzw. des Bauvorhabens insgesamt auswirken können.

Die Koordination der an der Ausführung beteiligten Unternehmer und die Ausübung aller im Zusammenhang stehenden Erklärungen und Anordnungen bleiben ausschließlich dem AG vorbehalten.

Die Aufwendungen für die im Rahmen des Vertrages vorgesehene Mitwirkung des AN bei der auftraggeberseitigen Koordination, sind als Nebenleistung in die Einheitspreise einzukalkulieren und werden nicht gesondert vergütet.

0.2.20 bleibt frei

0.2.21 bleibt frei

0.2.22 bleibt frei

0.2.23 Betriebliche Angaben (gem. DIN 18325 0.2.3 und 18325 0.2.5)

Betriebliche Regelung Umbaugleis:

Die Art der betrieblichen Regelung des Umbaugleises (Baugleisregelung / gesperrtes Gleis) wird im Rahmen der T 12-Besprechung für die Erstellung der Betra festgelegt.

Die Arbeiten finden in gesperrten Gleisen statt, die für die Dauer der Umbausperrpausen zu Baugleisen erklärt werden. Die Baugleise werden mit Sh 2-Tafeln (Wärterhaltscheiben) gesichert. Das Abstellen von Fahrzeugen im Baugleis ist nicht zulässig. Über die Ungültigkeit von Signalen im und die Grenzen des Baugleises wird in den T-Besprechungen entschieden.

Sperrabschnitte und Sperrzeiten:

Für die Durchführung von Arbeiten im Gefahrenbereich der Betriebsgleise sind Sperrpausen erforderlich. Die angemeldeten Sperrzeiten für die Baumaßnahmen sind in der Anlage 3.15 „Betriebliche Angaben“ beschrieben. Veränderungen der angemeldeten Sperrpausen sind nicht zulässig.

Durch betriebliche Erfordernisse des AG können Zugverspätungen auftreten. Betriebsbedingte Änderungen der Sperrpausen und Arbeitszugfahrten (z. B. durch Verspätungen, Bedarfszüge) sind möglich. Wartezeiten pro AZ-Fahrt bzw. am Sperrpausenbeginn/-ende bis jeweils 30 Minuten, die abweichend vom Bauablaufplan und Betriebsablaufplan aufgrund betrieblicher Unregelmäßigkeiten entstehen, werden nicht besonders vergütet.

Schutz-La / Nachlauf-La:

Die angemeldeten Langsamfahrstellen wie in der Anlage 3.15 Betriebliche Angaben, beschrieben, sind zu beachten.

Betriebliche Besonderheiten:Stellwerksbesetzungen:

https://www.dbinfra.go.com/web/schienenetz/betrieb/allgemeine-betriebsinformationen/dienstruhen_und_ausschaltzeiten-11861474

Stellwerksbesetzung im Stuttgart Hafen (TSH):

Keine Besetzung des Fahrdienstes in dem nachstehenden Zeitraum:

➤ **von Samstag, 18:00 Uhr bis Sonntag, 18:00 Uhr**

Dieser Sachverhalt ist zu beachten und entsprechend bei der Planung der Baustellenlogistik zu berücksichtigen.

0.2.24 Oberleitung (gem. DIN 18325 0.2.6)**Abschaltung Oberleitung:**

Die angemeldeten Abschaltzeiten wie in der Anlage 3.15 Betriebliche Angaben, beschrieben, sind zu beachten.

Bahnerdung für alle gemäß Anlage 3.15. ff abzuschaltenden Schaltgruppen (d.h. der außerhalb der Sperrbereiche liegenden Logistikgleise) erfolgen durch den AN, nach Erfordernis auch mehrfach.

Während der Zeiten außerhalb der ausschließlichen Arbeitszeiten der Fachdienste geht die Verantwortung für die durch den Fachdienst des AG abgeschalteten Schaltgruppen und freien Strecken an den Schaltantragsteller des AN über.

0.2.25 Ausführung Bettungsarbeiten (gem. DIN 18325 0.2.16)

Zusammenfassung der Bettungsausführung:

Anlage	von km	bis km	Länge (m)	Bettungsdicke (cm)	Schotter vor Kopf (cm)	Planumsneigung Richtung
Weiche 21	50.7+62,4	50.8+55,0	96,7	30	40	1:20 Richtung Weiche 22
Weiche 22	50.8+08,1	50.8+86,6	84,8	30	40	1:20 Richtung Weiche 21

0.2.26 Ausführung Rand- und Rangierwegarbeiten

Keine besonderen Anmerkungen, siehe Leistungsverzeichnispositionen und Bauwerkspläne

0.2.27 Ausführung Planumsverbesserung

Zusammenfassung der Planumsverbesserung:

Anlage	Von km	Bis km	Länge (m)	PSS-Dicke (cm)	PSS – Kornge-misch	Geokunststoffe - Anwendungsfall:
Weiche 21	50.7+62,4	50.8+46,9	84,5	40	KG 1	Anwendungsfall 3.5
Weiche 22	50.8+08,1	50.8+86,6	78,5	40	KG 1	Anwendungsfall 3.5

0.2.28 Ausführung Entwässerungseinrichtung

Keine besonderen Anmerkungen, siehe Leistungsverzeichnispositionen und Bauwerkspläne

0.2.29 Arbeiten im Tunnel (gem. DIN 18325 0.1.6)

Bleibt frei

0.2.30 Arbeiten an Signalanlagen

Bleibt frei

0.2.31 Arbeiten Rückstromführung, Bahnerdung, Potenzialausgleich

Bleibt frei

0.2.32 Gleis-/Bauvermessung und Lichtraummessung

0.2.32.1 Absteckung

Die Vermessungsleistungen sind durch den AN zu erbringen. Die Bauvermessung (Absteckung) dieses Vertrages für Erneuerung und Belastungsstopfgang sowie die Abnahmevermessung erfolgt durch den AN.

Mit der Übergabe der Unterlagen gemäß Ril 883.3200 sind die Verpflichtungen des AG im Sinne § 3 (2) VOB/B erfüllt.“

Der AN erhält die Daten in folgender Form:

- Festpunkte und Trassendaten im DB-Format oder alternativ Daten im ASC II – Format
- Plandaten in einem digitalen Format (z. B. TIF, DGN, DWG, PDF) oder alternativ als Papierkopie

Die Übergabe der Daten durch den AG erfolgt rechtzeitig vor Baubeginn und wird vom AN und dem AG schriftlich quittiert. Hierzu ist der Vordruck 883.3200V01 „Geodätische Absteckung; Niederschrift zur Übergabe“ zu verwenden.

Ergänzend dazu, ist der AN verpflichtet, die Detailabsteckung zur Bauausführung gem. Ril 883 zu erstellen. Diese muss so erfolgen, dass der Anschluss an die vorhandenen Gleise und Weichen lage- und höhenmäßig gewährleistet ist.

Der Bauüberwachung sind alle Sicherungspunkte nachweislich anzuzeigen. Der AN teilt dem AG das ausführende Ingenieurbüro mit.

0.2.32.2 Abnahmevermessung

Nach Abschluss der Bauarbeiten sind die geodätischen Abnahmevermessungen nach Richtlinie 883 durchzuführen.

Die Abnahmevermessung schließt auch die Prüfung der Lichtraumfreiheit nach den Vorgaben der Ril 883.3400 mit ein.

Der AN teilt vor Beginn der geodätischen Vermessungen dem AG das mit der Ausführung der geodätischen Vermessungen beauftragte Ingenieurbüro mit. Es ist jeweils zu beachten, dass die durchgeführte Vermessungsleistungen gemäß Ril 883 unabhängig voneinander ausgeführt werden.

0.2.32.3 Lichtraummessung (und Engstellendokumentation)

Allgemein:

Die Engstellendokumentation ist die Grundlage für die Überprüfung außergewöhnlicher Transporte (Lü-Sendungen). Sie spiegelt die aktuelle Lage des Gleises im Bezug zu ortsfesten Anlagen zum Zeitpunkt der Messung wider. Durch Gleis- und Weichenerneuerungen wird die Gleislage verändert, wodurch das Engstellenverzeichnis seine Gültigkeit verliert. Daher ist nach Abschluss der Baumaßnahme das Engstellenverzeichnis zu aktualisieren. Die Grundlage für die Bestandsdokumentation von Lichtraumdaten bilden die Richtlinien 458, 809, 883 und 885.

Das Engstellenverzeichnis wird bei folgender Abteilung vorgehalten:

DB InfraGO AG

I.IA-SW-I 3

Datenmanagement Region Südwest,

Eine Übersicht mit präqualifizierten Ingenieurbüros ist bei obiger Abteilung verfügbar.

Leistungen des AN:

Die Bestandsdokumentation von Lichtraumdaten ist nach Richtlinie 883.7400 durchzuführen. Das mit der Bestandsdokumentation beauftragte Ingenieurbüro hat sich im Vorfeld der Messung mit der Abteilung Datenmanagement in Verbindung zu setzen, um die erforderlichen Schritte abzustimmen (Grundlagen für die Bestimmung der Nachbargleisbedingungen, Erfassungsrichtung Knoten-Kantenmodell aus DB-GIS, „Lü-Gleise“, Koordinaten). Die der Datenbankstruktur bei Datenmanagement entsprechenden Ergebnisse der Lichtraumbestandsdokumentation sind vom AN mit einer unterschriebenen Prüfungs- und Eignungsbestätigung an die Abteilung Datenmanagement

„E-Mail: lira-suedwest@deutschebahn.com“ zu übergeben.

Die Übergabe hat bis 2 Wochen nach Inbetriebnahme zu erfolgen.

0.2.33 Ergänzende Ausführungsbestimmungen

Soweit in der Leistungsbeschreibung auf Technische Spezifikationen, z.B. nationale Normen, mit denen Europäische Normen umgesetzt werden, europäische technische Zulassungen, gemeinsame technische Spezifikationen, Internationale Normen, Bezug genommen wird, werden auch ohne den ausdrücklichen Zusatz: „oder gleichwertig“ immer gleichwertige Technische Spezifikationen in Bezug genommen.

In Ergänzung zum entsprechenden Punkt 16.1 „Bauleitung und Stellvertreter“ der BVB:

Der verantwortliche Bauleiter muss über die notwendigen Qualifikationen verfügen. Diese werden regelmäßig unterstellt, wenn die benannte Person ein Ingenieurstudium erfolgreich beendet sowie über eine mindestens fünfjährige Berufserfahrung als Projektleiter bei vergleichbaren Bauvorhaben verfügt.

Vom Bauleiter und Stellvertreter muss während der Ausführung der Arbeiten wenigstens einer ständig auf der Baustelle anwesend sein. Der Bauleiter oder sein Vertreter müssen an Sitzungen teilnehmen. Auf Forderung des AG gilt dieses auch für kurzfristig anberaumte Besprechungen.

Spätestens vier Wochen nach Auftragserteilung hat der Auftragnehmer ein vertrags- und projektbezogenes Organigramm vorzulegen. In diesem sind übersichtlich die wesentlichen Tätigkeitsfelder und das hierfür vorgesehene verantwortliche Personal anzugeben.

Nachweis Verspannmoment

Die in Ril 824.5050 enthaltene Soll-Regelung zur dauerhaften Kennzeichnung der Schwellen mit fortlaufender Nummer, an denen das Verspannmoment nachgewiesen wurde, gilt als vom AN zu erbringende Muss-Leistung.

Neuschienen

Außer dem Abladen der Neuschienen werden keine weiteren Umsetzarbeiten wie Längsverziehen oder Querversetzen vergütet. Die entsprechenden Aufwendungen sind in die Einheitspreise der Oberbauerneuerung einzukalkulieren.

Vergütung Stopf- und Schweißarbeiten

Für alle Stopf- und Schweißarbeiten sowie für das Herstellen des Spannungsausgleichs erfolgt die Vergütung nur für die einfache Länge/ Anzahl des Endzustandes. Überlappungsbereiche durch Aufteilung der Bauabschnitte oder mehrmaliges Bearbeiten auf Grund der vom AN gewählten Bautechnologie werden nicht gesondert vergütet.

0.3 Einzelangaben bei Abweichungen von den ATV

keine besonderen Anmerkungen

0.4 Einzelangaben zu Nebenleistungen und besonderen Leistungen

0.4.1 Nebenleistungen

Die Leistungen gemäß „Ril 824.8110A02 Abnahmeunterlagen“ und „Ril 824.8120A05 Abnahmeunterlagen“ sind Nebenleistungen zum Nachweis der Ausführungsqualität. Insbesondere die Messungen nach Ril 824.8120 Seite 2 Punkt 3 Abs. (4) „Vor der Abnahme sind folgende Messungen und Prüfungen“ sind vom AN durchzuführen.

Die Qualitätsnachweis entsprechend Ril 824.1001 ist eine Nebenleistung des AN.

0.4.2 Besondere Leistungen

siehe Leistungsverzeichnis

0.5 Technische Bearbeitung

0.5.1 Ausführungsunterlagen

Keine besonderen Anmerkungen, siehe auch BVB Pkt. 16.2 „Planunterlagen“

0.5.2 Bestandsunterlagen und Dokumentation

Keine besonderen Anmerkungen

0.5.3 Bauzeitenplan (Konkretisierung zu BVB 16.2)

Bauablaufplan des Bieters/Betriebsablaufplan:

Mit Angebotsabgabe ist als Terminplanung der Bauablaufplan des Bieters (entspricht dem „Bauzeitenplan“ in den BVBs) in Form einer Zeit-Wege-Darstellung gemäß Ril 823, z. B. nach dem System der Sperrpausenoptimierung (SOG-Plan) – auf der Grundlage des Rahmenterminplans des AG / der Ausschreibungsunterlagen – einzureichen.

Bei der Planung der internen Baulogistik bzw. der beim AN ggf. zusätzlich beauftragten schienengebundene Transporte sind die Streckenöffnungs- und Pausenzeiten der betroffenen Betriebsstellen / Streckenabschnitte zu beachten. Diese sind im Infrastrukturregister der DB InfraGO AG (Internetauftritt der DB InfraGO AG: <http://www.dbinfrago.com/web/schiennennetz/netzzugang-und-regulierung/infrastrukturregister>) veröffentlicht.

Der Bauablaufplan ist mit aktualisiertem Stand zu den Besprechungen (T1 / T12) in jeweils 15-facher Ausfertigung vorzulegen. Des Weiteren ist der abschließend genehmigte Bauablaufplan ebenfalls in 15-facher Ausfertigung 2 Wochen vor Baubeginn als Datei und in Papierform gemäß Verteilerliste des AG zu verteilen.

In den jeweiligen Einheitspreisen der Bauleistungen sind weiterhin folgende Leistungen enthalten:

- Darstellung des Soll-Ist-Vergleiches im Bauablaufplan während der Bauausführung und Aufzeigen des kritischen Weges
- Erstellung und Dokumentation aller für die Abnahme gemäß Ril 824 erforderlichen Unterlagen und Erhebungen.

Betriebsablaufplan

Zum Zeitpunkt der T12-Besprechung (lt. Ril. 823.0150 Baudurchführungsbesprechung) muss der auf den vertraglich vereinbarten Bauzeitenplan abgestimmte, genehmigungsfähige Betriebsablaufplan vorliegen.